

Мр 452n • Мр 452n kit • Мр 522n

БЕНЗОПИЛА ЛАНЦЮГОВА

КЕРІВНИЦТВО З
ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Мр 452n

Мр 452n kit

Мр 522n



Зміст

1. Загальний опис	6
2. Комплект поставки	8
3. Технічні тарактеристики	9
4. Вимоги безпеки	10
4.1. Важлива інформація з безпеки	10
4.2. Безпека експлуатації	11
5. Ескплуатація	14
6. Технічне обслуговування	32
7. Транспортування та зберігання	40
8. Можливі несправності та шляхи їх усунення	42
9. Гарантійні зобов'язання	46
10. Умовні позначки	48
11. Примітки	49

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо Вам свою подяку за вибір продукції ТМ «Limex».

Продукція ТМ «Limex» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки. Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «АМТ ТРЕЙД», м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 70, т. 056-374-89-37. Продукція продається фізичним та юридичним особам в місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, у відповідності до чинного законодавства.

Ланцюгові бензопили ТМ «Limex» за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN ISO 11681-1:2014,

Безпека машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р

Дане керівництво містить усю інформацію про вироби, яка необхідна для їх правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи безпеки під час експлуатації ланцюгових бензопил.

Дбайливо зберігайте це керівництво і звертайтеся до нього у разі виникнення питань з експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника бензопили передайте дане керівництво новому власнику.

У разі виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування і ремонту, підприємством, яке приймає претензії є ТОВ «АМТ ТРЕЙД», м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 70, т. 056-374-89-37. Додаткову інформацію з сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном 056-374-89-38.

Водночас слід розуміти, що керівництво не описує абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування виробу. У разі виникнення ситуацій, які не описані в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Limex».

Постачальник ТОВ «АМТ ТРЕЙД», Україна, 49000 м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 70, т. 056-374-89-37.

Виробник «Юнкан Ліндун Інтернаціонал Трейд Ко., ЛТД», розташований за адресою №110 Соус Юегуй Род, Січен Стріт, Юнкан, Чжецзян, КНР.

Виробник не несе відповідальності за збиток і можливі пошкодження, завдані в результаті неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

Продукція ТМ «Limex» постійно вдосконалюється у зв'язку з цим, можливі зміни, що не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення і модернізацію виробу.

ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ

ОБЕРЕЖНО!



Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.

УВАГА!



Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або до поломки виробу.

Примітка



Позначає важливу додаткову інформацію.

1

ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС**Опис виробу**

Ланцюгові бензопили Limex Мр 452n, Limex Мп 452n kit та Limex Мп 522n призначені для швидкого розпилювання свіжої, сухої та мокрої деревини різної товщини та конфігурації, деревостружкових плит, заготівлі дров із колод малого та середнього діаметру.

Завдяки використанню сучасних розробок і технологій, ланцюгові бензопили ТМ «Limex» мають оптимальні робочі характеристики роботи двигуна, а також відрізняються довговічністю та зносостійкістю основних частин і деталей.

За своєю конструкцією ланцюгові бензопили відносяться до простих класичних механізмів – ланцюг приводиться в дію двигуном внутрішнього згоряння. Простота пристрою ланцюгової бензопили є чинником надійності, яка забезпечує безвідмовну роботу виробу в складних умовах експлуатації.

Крім цього, ланцюгові бензопили Limex Мр 452n, Мр 452n kit, Мр 522n (далі – бензопила) мають низку інших переваг, до переліку яких входять:

- Двигун з великим терміном служби;
- Пластик високої якості;
- Хромований циліндр. Тривалий термін служби циліндра двигуна досягається завдяки збільшенню зносостійкості циліндро-поршневої групи;
- Легкий старт. Зусилля, яке прикладається користувачем під час запуску двигуна знижено на 30%.
- Автоматичний мастильний насос з регулюванням. Кількість мастила, яка подається на ланцюг, залежить від попереднього ручного регулювання масляного насосу. мастило з масляного бачка потрапляє в мастильний насос, після чого крізь мастильний канал надходить до пазу шини та на ланцюг;
- Надсучасна антивібраційна система якісно поглинає вібрацію та захищає руки користувача від негативного впливу;
- Аварійне гальмо ланцюга швидкої дії. У випадку віддачі або «зворотного удару» гальмо ланцюга спрацьовує дуже швидко, обертання ланцюга при цьому негайно припиниться.

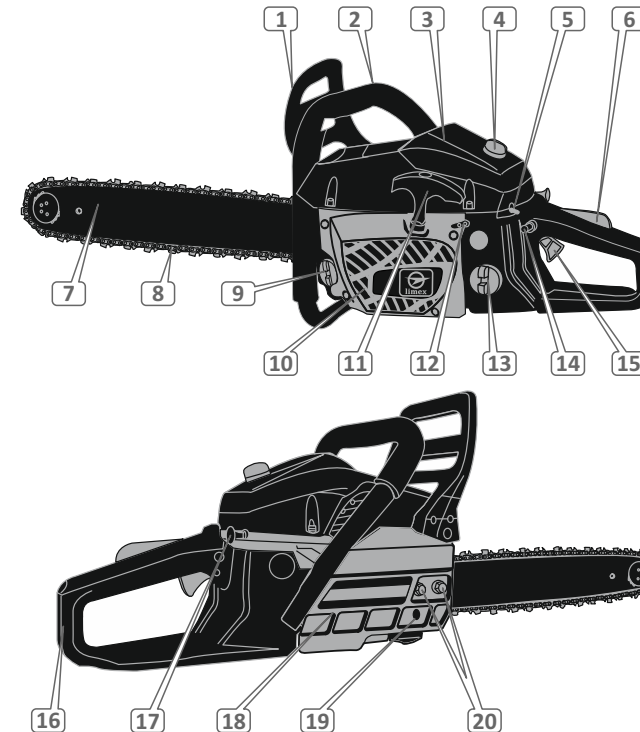
Модель Limex Мп 452n kit має розширену комплектацію:

- 2 шини,
- 2 ланцюги.

Опис основних компонентів бензопили представлено нижче.

Малюнок 1

Limex Мр 452n, Мр 452n kit, Мр 522n



- | | |
|--|--|
| 1. Важіль аварійного гальма ланцюга із захисним екраном. | 11. Рукоятка ручного стартера. |
| 2. Передня рукоятка. | 12. Гвинти регулювання карбюратора. |
| 3. Кришка повітряного фільтра. | 13. Пробка отвору для заливання паливної суміші. |
| 4. Фіксатор кришки повітряного фільтра. | 14. Кнопка-фіксатор важеля дроселя. |
| 5. Вимикач запалювання. | 15. Важіль дроселя. |
| 6. Клавіша блокування від випадкового вмикання | 16. Задня рукоятка із захисним щитком. |
| 7. Шина. | 17. Ручка повітряної заслінки карбюратора. |
| 8. Ланцюг. | 18. Кришка кріплення шини. |
| 9. Пробка отвору для заливання мастила. | 19. Регулювальний гвинт натягу ланцюга. |
| 10. Захисний кожух стартера. | 20. Гайки кріплення шини. |

2

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Бензопила.
2. Шина довжиною 18 дюймів (для моделей Мр 452n kit, Мр 522n).
3. Шина довжиною 15 дюймів (для моделей Мр 452n kit, Мр 452n).
4. Ланцюг 72 ланки.
5. Ланцюг 64 ланок (опційно тільки для моделі Мр 452n).
6. Зубчастий упор.
7. Ємність для приготування паливної суміші.
8. Т-подібний ключ 13х19 мм (комбінація свічкового ключа та викрутки).
9. Шестигранний ключ 3 мм.
10. Шестигранний ключ 4 мм.
11. Викрутка.
12. Напилок.
13. Керівництво з експлуатації.
14. Упаковка.

Примітка



Завод-виробник залишає за собою право вносити у зовнішній вигляд, конструкцію і комплект поставки бензопили незначні зміни, які не впливають на роботу виробу.

3

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблиця 1

Модель	Limex Мр 452n	Limex Мн 452n kit	Limex Мн 522n
Тип двигуна	Бензиновий одноциліндровий двотактний повітряного охолодження		
Тип палива	Суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів 25:1		
Робочий об'єм циліндру, см³	45	45	52
Потужність, кВт / к.с.	2,8/3,8	2,8/3,8	3,0/4,1
Довжина шини, дюйм	15	18/15	18
Максимальна швидкість обертів, об/хв	10500	10500	10500
Швидкість холостого ходу, об/хв	2800-3200	2800-3200	2800-3200
Швидкість ланцюга, м/с	18	18	18
Крок ланцюга, дюйм	0,325	0,325	0,325
Кількість ланок ланцюга, шт	64	72/64	72
Рівень звукового тиску, дБ	110	110	110
Час спрацювання гальма, с	0,12	0,12	0,12
Об'єм паливного бака, мл	550	550	550
Об'єм масляного бака, мл	260	260	260
Габаритні розміри упаковки (ДхШхВ), мм:	585х285х305	585х285х305	585х285х305
Вага нетто/брутто, кг	6,5 / 7,0	7,5 / 8,0	6,5 / 7,0

4

ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Основні небезпечні фактори при роботі бензопилою:

- тріски та гілки, які відскакують під час пиляння деревини;
- обертання ланцюга;
- вихлопні гази;
- віддача та «зворотний удар»;

УВАГА!



Щоб уникнути отримання травм і виникнення пожежі при експлуатації бензопили, дотримуйтесь зазначених у даному Керівництві правил техніки безпеки.

УВАГА!



Вода, що потрапила всередину корпусу бензопили, може призвести до неправильної роботи виробу або до виходу зі строю двигуна.

Забороняється

- Вмикати та експлуатувати виріб у разі хвороби, в стані стомлення, наркотичного чи алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських засобів, що знижують швидкість реакції та увагу.
- Вмикати та експлуатувати виріб особам, які не вивчили правила техніки безпеки та порядок експлуатації.
- Вмикати та експлуатувати виріб дітям і підліткам молодше 18 років, за винятком учнів старше 16 років, що навчаються роботі бензопилою під пильним наглядом інструкторів.
- Виконувати роботу в умовах обмеженої видимості, при сильному вітрі, під час дощу або снігу.
- Вмикати та експлуатувати виріб при наявності пошкоджень, із ненадійно закріпленими частинами та деталями.
- Використовувати виріб в якості важеля або лому для кантування колод.
- Торкатися рухомих частин бензопили руками.
- Розкривати виріб і накривати його.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

УВАГА!



Під час перерви в роботі, перед переміщенням, перевіркою стану та технічним обслуговуванням виробу, зупиніть двигун бензопили.

Перед початком роботи бензопилою перевірте справність: шини та ланцюга, уловлювача ланцюга та кнопки блокування від випадкового увімкнення. Перевірте рівень мастила в бачку і працездатність системи його подачі, при необхідності додайте мастила або прочистіть канали його подачі. Регулярно перевіряйте натяг ланцюга.

Не працюйте бензопилою під час дощу та снігу, при сильному вітрі, в умовах обмеженої видимості.

Не мийте виріб і не лейте на нього воду. Якщо бензопила якимось чином намокла, насухо витріть корпус. У тому випадку, якщо вода потрапила всередину корпусу, негайно зупиніть двигун. Не намагайтеся самі розкривати виріб – зверніться до сервісного центру.

Під час заправки та експлуатації бензопили не допускайте проливання палива та мастила на землю, а також попадання їх у стоки води.

Після заправки щільно закрутіть кришку паливного та мастильного баків, перевірте, чи немає протікання. У разі витікання палива або мастила, усуньте недолік до запуску двигуна, оскільки це може призвести до пожежі. Якщо паливо або мастило пролилося на виріб, витріть насухо.

Розміщуйте подовжувач на безпечній відстані від бензопили та поза зоною можливого падіння дерев і гілок.

УВАГА!



Будьте дуже уважні при поводженні з паливно-мастильними матеріалами, пари бензину дуже небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з бензином може спричинити пожежу. Забороняється заправляти пальне в приміщенні.

Під час роботи слідкуйте, щоб вентиляційні отвори на корпусі бензопили не були закриті або забиті стружкою та брудом, інакше це може призвести до передчасного виходу виробу з ладу.

Під час роботи завжди надягайте захисний одяг, виготовлений із міцного матеріалу, що забезпечує надійний захист. Робочий одяг не повинен ускладнювати рухи, але при цьому щільно прилягати до тіла, щоб уникнути можливостей потрапляння у рухомі частини бензопили або зачеплення за матеріал, який обробляється. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя та очей (вентилюючу маску, окуляри), а також органів слуху (навушники, беруші). Одягайте міцні захисні чоботи або черевики із закритим носком, а також із підошвою, яка не ковзає. Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці. Обов'язково надягайте щільний головний убір, а здійснюючи валку дерев та обрізання гілок, подбайте про спеціальну захисну каску.

Усвідомтеся у тому, чи не працюєте Ви бензопилою, в якій затуплені зубці ланцюга, бо при цьому підвищується ймовірність отримання травми. Не перевантажуйте двигун, чергуйте роботу з відпочинком. По можливості утримайтеся від роботи поодиночі. Не допускайте присутності сторонніх людей і тварин у зоні проведення робіт.

УВАГА!

Для безпечної та ефективної роботи дуже важливо правильно встановити ланцюг на напрямну шини, а саму шину надійно закріпити в корпусі бензопили та відрегулювати натяг ланцюга.

Під час заправки мастила та експлуатації виробу не допускайте попадання мастила на землю та в стоки води. Якщо мастило пролилося на виріб, витріть насухо. Після заправки щільно закрутіть кришку масляного бака, перевірте, чи немає протікання. У разі витіку мастила усуньте недолік до включення двигуна, тому що це може призвести до пожежі. Не заправляйте мастило, якщо двигун працює. Якщо Ви не користуєтесь бензопилою протягом тривалого часу, злийте мастило з бачка.

Не працюйте в безпосередній близькості (менше ніж 5 метрів) від місцеперебування легкозаймистих матеріалів. Перш ніж увімкнути бензопилу переконайтеся в тому, що шина надійно закріплена та не торкається сторонніх предметів. Під час роботи міцно утримуйте бензопилу в обох руках, ніколи не намагайтеся пиляти, тримаючи виріб однією рукою. Не приступайте до роботи без попереднього тренування.

Ніколи не використовуйте виріб для розпилювання листового металу, пластмаси та інших не деревних матеріалів. Намагайтеся уникати пиляння чагарників, оскільки дрібні гілки можуть бути захоплені ланцюгом і відкинуті у вашому напрямку – небезпека отримання травми. У разі виникнення будь-яких відхилень у нормальній роботі виробу, негайно зупиніть двигун бензопили, з'ясуйте та усуньте причину.

Постійно стежте за тим, щоб вентиляційні отвори на корпусі бензопили не були закриті або забиті тирсою та брудом. Технічне обслуговування та зберігання виробу здійснюйте тільки відповідно до вимог даного керівництва.

УВАГА!

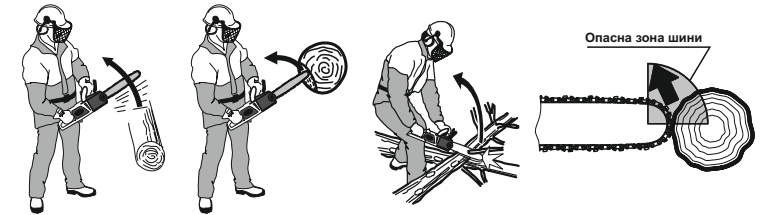
Перед початком спилювання дерева переконайтеся в тому, що дерево при падінні не завдасть шкоди вам, людям, тваринам та предметам, що вас оточують.

Очищайте поверхні бензопили від бруду або тирси відразу ж після закінчення роботи. Виріб повинен завжди утримуватися в сухому та чистому вигляді, без присутності на ньому плям мастила, бруду, а також пилу. Під час транспортування бензопили надягайте на шину захисний чохол. Технічне обслуговування та зберігання виробу здійснюйте тільки відповідно до вимог даного керівництва.

Небезпека віддачі «зворотного удару»

Віддача – це різке переміщення корпусу бензопили в бік оператора при затисканні в розпилі верхньої частини ланцюга або носка шини (див. мал. 3). «Зворотний удар» – це різке та швидке переміщення бензопили назад-вгору, в бік оператора, що відбувається при попаданні носка шини бензопили, що працює на масив деревини або на сторонній твердий предмет – із каменю або металу.

Малюнок 3



Для того щоб уникнути травмування або ламання виробу від віддачі та «зворотного удару»:

Дотримуйтеся рекомендацій із валки дерев і розкрязування щоб уникнути затиску шини в розпилі. Не вмикайте бензопилу, коли ланцюг знаходиться в зіткненні з яким-небудь предметом. Не допускайте випадкового дотику носка шини зі стовбурами дерев і гілками. У разі, якщо в процесі роботи відбулося зіткнення ланцюга з камінням, металом та іншими твердими сторонніми предметами, негайно зупиніть роботу двигуна, зупиніть двигун бензопили та проведіть огляд шини, а також ланцюга.

У процесі роботи завжди тримайте в полі зору шину бензопили, що працює, особливо носок шини. Шину до масиву деревини підносьте лише тоді, коли бензопила знаходиться у ввімкненому стані. Наскрізні отвори носком шини робіть тільки в тому випадку, якщо ви добре навчені цій справі. При заміні зношених елементів бензопили (шина, ланцюг), використовуйте тільки рекомендовані комплектуючі.

5

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

УВАГА!

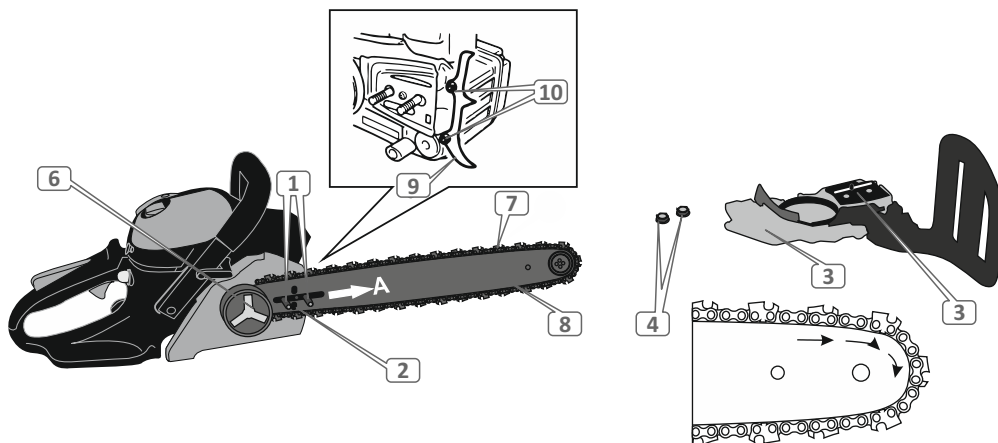


Для безпечної та ефективної роботи дуже важливо правильно встановити ланцюг на напрямну шини, а саму шину надійно закріпити в корпусі бензопили та відрегулювати натяг ланцюга.

5.1. Збірка бензопили (див. мал. 4)

1. Дістаньте з пакувальної коробки бензопилу та всі її складові.
2. Покладіть бензопилу на рівну поверхню.
3. Установіть на передній частині корпусу зубчастий упор (9) та зафіксуйте його гвинтами (10) (див. малюнок 4).
4. Установіть ланцюг (7) на ведучу зірочку, яка розташована на муфті зчеплення (6). Зверніть увагу на правильний напрямок руху ланцюга, як це зображено на малюнку 4.
5. Установіть шину (8) на напрямні шпильки (1) (довгим пазом) (див. малюнок 4).
6. Вставте в паз шини хвостовики ланцюга. Проведення цієї процедури почніть із верхньої гілки шини.
7. Введіть ланцюг у зачеплення з веденою зірочкою, яка розташована на носку шини.
8. Трішки змістіть шину в напрямку стрілки (А) (див. малюнок 4), щоб ланцюг ледь натягнувся.
9. Надіньте кришку кріплення шини (3) таким чином, щоб штифт регулятора ланцюга (5) точно співпав з натяжним отвором шини (2) (див. малюнок 4).
10. Закрутіть дві гайки (4), не затягуючи їх (див. малюнок 4).

Малюнок 4



11. Натягніть ланцюг. Натягуйте ланцюг до тих пір, поки він щільно не притиснеться до нижньої частини шини.
12. Надійно затягніть кріпильні гайки кришки кріплення шини.
13. Перевірте натяг ланцюга.
14. Перевірте справність гальма ланцюга, заблокувавши його натисканням на важіль аварійного гальма ланцюга в бік шини. Ланцюг при цьому не повинен ковзати по шині ні назад, ні вперед.

5.1.1. Контроль на початку запуску двигуна

1. Огляньте виріб і переконайтесь у відсутності механічних пошкоджень корпусу бензопили, шини та ланцюга.
2. Перевірте надійність кріплення шини.
3. Перевірте натяг ланцюга.
4. Перевірте рівень паливної суміші та мастила в бачках, у разі необхідності долийте до норми.
5. Перевірте систему змащування ланцюга.
6. Перевірте справність гальма ланцюга. Найбільший вплив на довговічність і ефективність роботи пильної гарнітури (шини, ланцюга, ведучої та веденої зірочки) бензопили мають такі фактори: своєчасна та правильна заточка зубців ланцюга, правильний натяг ланцюга, а також справна робота механізму змащення ланцюга.

Найбільший вплив на довговічність та ефективність роботи пильної гарнітури (шини, ланцюга, ведучої та веденої зірочки) бензопили здійснюють фактори – своєчасна та правильна заточка зубців ланцюга, правильний натяг ланцюга, а також справна робота механізму змащення ланцюга.

5.1.2. Підготовка до роботи

5.1.3. Регулювання натягу ланцюга

Якщо ланцюг сильно натягнутий, це:

- створює додаткове тертя, що призводить до перегріву та до необоротної теплової деформації шини;
- викликає прискорений знос шини, ведучої та веденої зірочок, а також підшипників;

УВАГА!



У процесі експлуатації бензопили залежно від нагрівання або охолодження ланцюг може подовжуватися або скорочуватися. Виходячи з цього, ланцюг час від часу необхідно натягувати чи послаблювати.

- призводить до перегріву двигуна від перевантаження;
- викликає підвищену витрату електричної енергії.

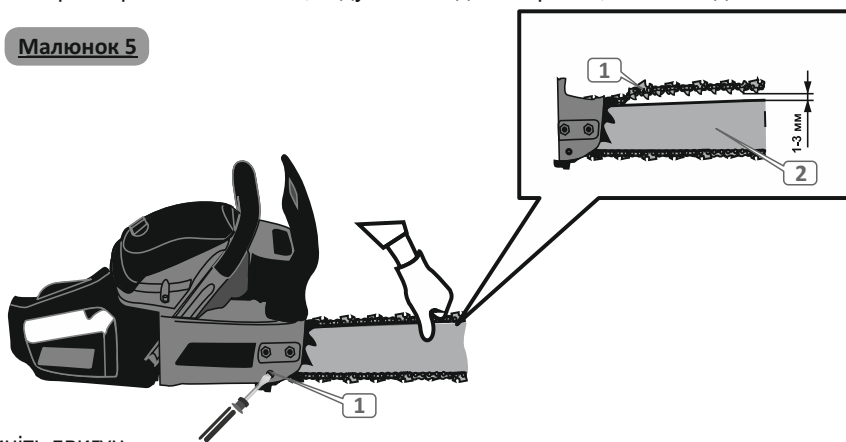
ЯКЩО ЛАНЦЮГ СИЛЬНО НАТЯГНУТИЙ, ЦЕ:

- створює додаткове тертя, що призводить до перегріву та до незворотної теплової деформації шини;
- викликає прискорений знос шини, ведучої та веденої зірочок, а також підшипників;
- призводить до перегріву двигуна від перевантаження;
- викликає підвищену витрату палива.

ЯКЩО ЛАНЦЮГ СЛАБО НАТЯГНУТИЙ, ЦЕ:

- призводить до появи руйнівних ударно-динамічних навантажень під час запуску двигуна і в процесі роботи виробу;
- значно збільшує небезпеку віддачі та «зворотного удару»;
- може призвести до зісковзування ланцюга з шини і, як наслідок, до його обриву, заклинювання ведучої зірочки та отримання травм оператором;
- викликає прискорений знос шини, ведучої та веденої зірочок, а також підшипників.

Малюнок 5



1. Зупиніть двигун.
2. Акуратно візьміться за верхню гілку ланцюга в середині шини або трохи ближче до її носку та відтягніть ланцюг від шини із зусиллям 1,5-2 кг.
3. Виміряйте величину зазору між направляючою ланцюга (3) та шиною (2). Зазор повинен бути в межах 1-3 мм, а сам ланцюг повинен легко переміщуватися від руки вздовж пазу шини.
4. Якщо зазор більший або менший ніж даний показник – відрегулюйте натяг ланцюга. По завершенні процедури перевірки натягу ланцюга трохи ослабте натяг ланцюга. В іншому випадку ланцюг під час охолодження натягнеться, що в свою чергу призведе до надмірних механічних навантажень на шину, а також ведучу та ведену зірочки. Якщо Ви наділи на шину новий ланцюг, то після попереднього регулювання натягу запустіть двигун і дайте бензопилі попрацювати протягом 3-5 хвилин, а потім остаточно відкоригуйте натяг ланцюга.

РЕГУЛЮВАННЯ НАТЯГУ ЛАНЦЮГА

1. Зупиніть двигун.
2. Трішки послабте кришку кріплення шини – за допомогою ключа поверніть дві кріпильні гайки, які фіксують кришку, у напрямку, протилежному руху годинникової стрілки на один оберт. Якщо зазор між направляючою ланцюга та шиною не відповідає показнику 1-3 мм, плавно повертайте викруткою регулювальний гвинт натягу ланцюга (1) (див. малюнок 5) за годинниковою стрілкою, чи в протилежному напрямку, щоб, відповідно, натягнути або послабити ланцюг. Якщо обернути гвинт, штифт натягу ланцюга переміщується у пазу в притискній кришці, захоплюючи за собою шину, що в свою чергу забезпечує натяг ланцюга.
3. Здійснивши регулювання натягу ланцюга переконайтеся, що ланцюг вільно рухається в пазу шини та правильно зчіплюється із зубцями веденої зірочки. Для цього обережно потягніть ланцюг від руки, переміщуючи його по шині в обох напрямках.

УВАГА!



Якщо ланцюг не рухається в пазу шини або заїдає, це означає, що ланцюг сильно натягнутий. Здійсніть регулювання до тих пір, поки ланцюг буде вільно рухатися в пазу шини та правильно зчіплюватися з зубцями веденої зірочки, та водночас ланцюг не буде провисати.

4. Надійно затягніть ключем кріпильні гайки кришки кріплення шини.
5. Перевірте правильність натягу ланцюга, для чого:
 - запустіть двигун і дайте можливість попрацювати двигуну на підвищених обертах до стану нормального розігріву ланцюга;
 - зупиніть двигун і знову перевірте величину зазору між направляючою ланцюга та шиною;
 - якщо зазор між направляючою ланцюга та шиною не відповідає показнику 1-3 мм, повторіть процедуру регулювання.

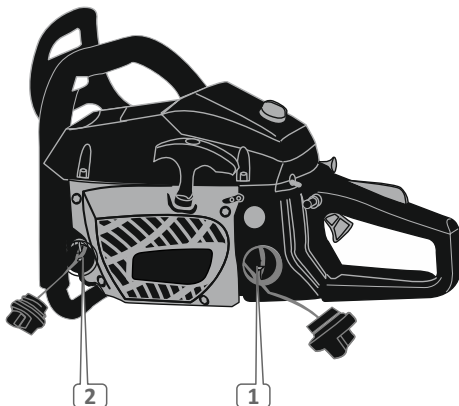
Якщо Ви плануєте працювати з виробом в холодну пору року, то трохи ослабте ланцюг.

Під впливом високої температури ланцюг має властивість подовжуватися (починає провисати), що може призвести до зісковзування ланцюга з шини. По завершенні роботи трохи ослабте натяг ланцюга. В іншому випадку при охолодженні ланцюг натягнеться, що призведе до надмірних механічних навантажень на шину, ланцюг, ведучу та ведену зірочки.

Якщо Ви наділи на шину новий ланцюг, то після попереднього регулювання натягу включіть бензопилу та дайте попрацювати їй протягом 5 хвилин, а потім остаточно скоректуйте натяг ланцюга.

5.1.4. Заправка паливом

Малюнок 6



1. Зупиніть двигун.
 2. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка входить в комплект поставки виробу. Спочатку налейте в ємність бензин, а потім мастило. Добре перемішайте.
 3. Ретельно почистіть (!) поверхню навколо пробки заливної горловини паливного баку і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння тирси, частинок пилу та бруду всередину баку.
 4. Відкрутіть пробку (1) заливної горловини паливного баку.
 5. Налейте в паливний бак 550 мл паливної суміші. Використовуйте лійку, щоб не пролити паливо.
 6. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного баку.
 7. Якщо паливна суміш пролилася на корпус бензопили, витріть насухо.
- ЩОБ НЕ ВИВЕСТИ ДВИГУН БЕНЗОПИЛИ З ЛАДУ:**
- Не заливайте в паливний бак чистий бензин. Так як у бензопилі відсутня система змащування двигуна, всі його внутрішні частини змащуються мастилом зі складу паливної суміші.
 - Не використовуйте бензоспирт – небезпека пошкодження гумових ущільнень двигуна.
 - Не використовуйте мастило для чотиритактних двигунів – вірогідність забруднення каналу виходу вихлопних газів, свічки запалювання, западання поршневих кілець.
 - По можливості готуйте паливну суміш і заливайте її в паливний бак безпосередньо на початку роботи бензопилою. Зберігання паливної суміші більше ніж 10 діб може призвести до непридатності подальшого використання палива.

УВАГА!



Для приготування паливної суміші рекомендується використовувати бензин з октановим числом не нижче 92.



УВАГА!

Якщо бензопила не використовується протягом тривалого періоду часу або планується транспортування виробу то обов'язково злийте паливо з паливного бачка.

5.1.5. Заправка мастилом

Бензопили обладнані системою змащення ланцюга – при роботі на шину і ланцюг подається необхідна порція мастила.

УВАГА!



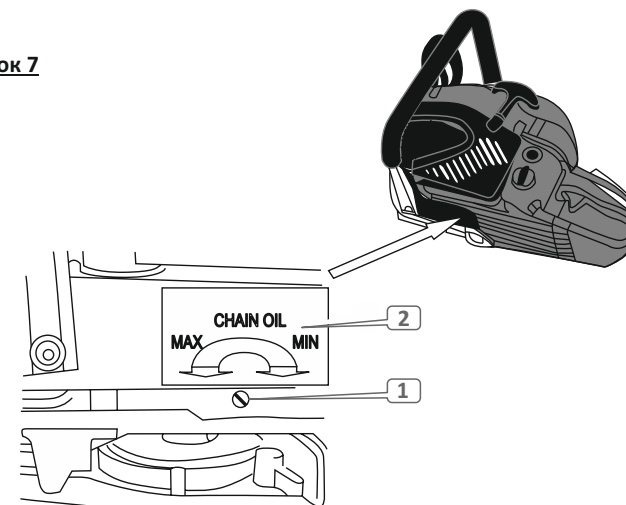
бензопила поставляється без мастила в масляному бачку! Експлуатація бензопили без наявності мастила в масляному бачку, або якщо рівень мастила в бачку нижче мінімальної позначки, категорично заборонено. Якщо при роботі виробу шина та ланцюг не будуть регулярно змащуватися, то ефективність виробу понизиться, а термін служби шини, ланцюга та зірочок істотно зменшиться.

УВАГА!



Забороняється заливати в мастильний бачок мастило, яке втратило свої властивості, а також мастило, не призначене для змащування ланцюга бензопили.

Малюнок 7



УВАГА!



бензопила поставляється без мастила в масляному бачку! Експлуатація бензопили без наявності мастила в масляному бачку, або якщо рівень мастила в бачку нижче мінімальної позначки, категорично заборонено. Якщо при роботі виробу шина та ланцюг не будуть регулярно змащуватися, то ефективність виробу понизиться, а термін служби шини, ланцюга та зірочок істотно зменшиться.

1. Вставте викрутку в шліц штоку (1) масляного насосу.
2. Відрегулюйте подачу мастила на ланцюг згідно із вказівником (2), який промаркований на донній частині бензопили.
3. Обертаючи шток (1) у напрямку, протилежному руху годинникової стрілки (в напрямку позначки «MAX») – подача мастила збільшується, обертаючи шток (1) у напрямку руху годинникової стрілки (в напрямку позначки «MIN») – подача мастила зменшується.

УВАГА!



Забороняється заливати в мастильний бачок мастило, яке втратило свої властивості, а також мастило, не призначене для змащування ланцюга бензопили.

У процесі роботи бензопили шина, а також ланцюг повинні постійно та рівномірно змащуватися, тому завжди стежте за наявністю мастила в масляному баку, а також за справністю системи його подачі.

Перед першим використанням бензопили залийте в мастильний бак 260 мл мастила (спеціальне мастило, призначене для пильних ланцюгів).

Перед першим використанням бензопили залийте в мастильний бак 260 мл мастила (спеціальне мастило, призначене для пильних ланцюгів).

Для заправки мастила:

1. Ретельно очистіть поверхню навколо пробки заливної горловини масляного бака та саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння тирси, частинок пилу, а також бруду всередину бака.
2. Відкрутіть пробку заливної горловини масляного бака.
3. Налийте в мастильний бак мастило (використовуйте ліжку, щоб не пролити мастило).
4. Щільно закрутіть пробку заливної горловини масляного бака.
5. Якщо мастило пролилося на корпус виробу, витріть насухо.

УВАГА!



Якщо виріб не використовується протягом тривалого періоду часу, то обов'язково злийте мастило. Злийте мастило також перед транспортуванням виробу та при демонтажі шини.

Перевірка справності системи подачі мастила

1. Увімкніть бензопилу та протягом 1 хвилини утримуйте носок шини на висоті 15-20 см над будь-якою світлою поверхнею, наприклад, над розстеленим аркушем паперу або над деревиною (див. мал. 8).
2. Якщо на поверхні з'явилися сліди мастила, то це означає, що система змащування ланцюга справна.

УВАГА!



Якщо мастило на ланцюг не подається протягом 1 хвилини, дуже рекомендуємо зупинити роботу двигуна. В іншому випадку ланцюг може вийти з ладу.

Заправка мастилом

3. Якщо сліди мастила не спостерігаються, вимкніть бензопилу від джерела, зніміть шину з ланцюгом, прочистіть мастильний канал і мастильний отвір у шині. Увімкніть бензопилу при знятій шині з ланцюгом і переконайтеся, що мастило з системи подачі надходить. Тільки після цього встановіть шину з ланцюгом на виріб.

УВАГА!



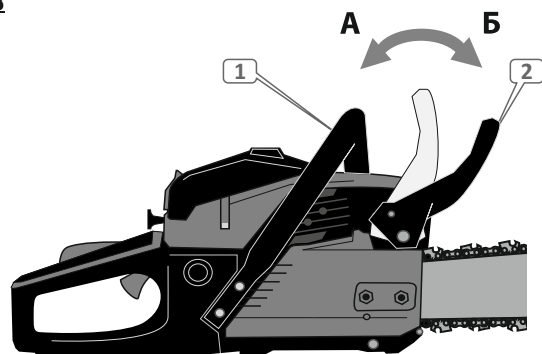
Якщо проведення даної процедури не допомагає усунути проблему, зверніться до сервісного центру.

Малюнок 7



5.1.5. Перевірка аварійного гальма

Малюнок 8



Гальмо ланцюга розблоковане (ланцюг може обертатися), коли його важіль знаходиться у зведеному положенні (А) – важіль (2) потягнутий у бік передньої рукоятки (1) (див. малюнок 8).

Гальмо ланцюга заблоковане (рух ланцюга зупинено), коли важіль (2) знаходиться у ввімкненому положенні (Б). У цьому положенні важеля Ви не зможете повернути ланцюг (див. малюнок 9).

УВАГА!

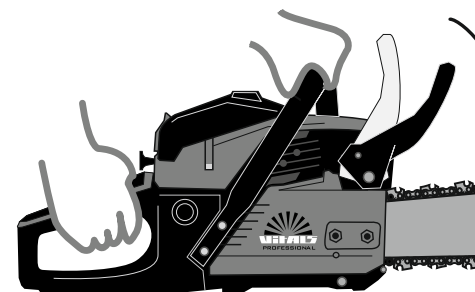


Гальмівний важіль фіксується в обох положеннях. У тому випадку, якщо важіль не можна перемістити у жодне з положень або відчувається сильний опір – використовувати бензопилу заборонено.

Перевірку роботи аварійного гальма ланцюга слід здійснювати безпосередньо перед початком експлуатації бензопили.

Порядок перевірки справності аварійного гальма ланцюга:

Малюнок 9



1. Покладіть бензопилу на рівну поверхню. Переконайтеся, що шина з ланцюгом не стикається з якими-небудь предметами.
2. Запустіть двигун.
3. Натисніть на важіль дроселя.
4. Заблокуйте гальмо ланцюга, не відпускаючи рукою передню рукоятку натисніть зап'ястям лівої руки на важіль аварійного гальма ланцюга в напрямку стрілки (див. малюнок 9). Рух ланцюга при цьому відразу ж повинен припинитися.
5. Відпустіть важіль дроселя.
6. Зупиніть двигун.

УВАГА!



Якщо при ввімкненому гальмі ланцюг продовжує обертатися, зверніться до сервісного центру.

Запуск і зупинка двигуна

УВАГА!



Щоб уникнути отримання травм, запускати двигун бензопили необхідно лише при ввімкненому гальмі ланцюга.

Порядок запуску двигуна за температури навколишнього повітря вище +5 °C

1. Залийте в паливний бак паливну суміш.
2. Залийте в мастильний бак мастило, призначене для змащування ланцюга.
3. Увімкніть гальмо ланцюга.

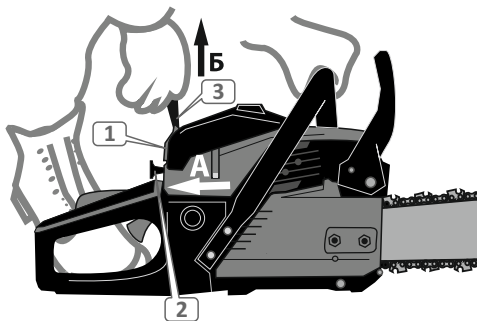
УВАГА!



Щоб уникнути виходу з ладу муфти відцентрового зчеплення та механізму гальма ланцюга не допускайте роботу двигуна бензопили на підвищених обертах при увімкненому гальмі ланцюга.

4. Встановіть вимикач запалювання (1) у верхнє положення «I» (див. малюнок 10).
5. Переконайтеся, що шина не стикається з якими-небудь предметами.
6. Встановіть бензопилу на рівній поверхні. Утримуйте виріб, як показано на малюнку 10.

Малюнок 10



7. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос «Праймер». Для цього натисніть 4–6 разів на ковпачок «Праймера» (22), поки в ньому не з'явиться паливо (див. малюнок 1).
8. Потягніть до упору ручку повітряної заслінки карбюратора (2) в напрямку стрілки (A) (див. малюнок 11). При цьому закриється повітряна заслінка карбюратора.

9. Приведіть у дію стартер двигуна: спочатку обережно потягніть на себе рукоятку стартера (3) (див. малюнок 10) у напрямку стрілки (Б), поки не відчуєте опір. Відчувши опір, поверніть рукоятку у вихідне положення, а потім різко потягніть на себе рукоятку стартера. Виконайте дану процедуру 2–3 рази, поки двигун не почне «схоплювати». Як тільки двигун почне «схоплювати», зупиніть процес запуску двигуна бензопили та одразу ж відкрийте повітряну заслінку карбюратора, встановивши ручку заслінки у вихідне положення.

УВАГА!



При натисканні на важіль дроселя повітряна заслінка карбюратора відкривається автоматично.

10. Знову потягніть на себе рукоятку стартера для запуску двигуна. Після того, як двигун бензопили буде запущений, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.

УВАГА!



Тягнути рукоятку стартера слід вкрай обережно, щоб не висмикнути шнур стартера.

11. Прогрійте двигун протягом 1–3 хвилин (залежно від температури навколишнього повітря), поки двигун не стане працювати на стійких холостих обертах.
12. Розблокуйте гальмо ланцюга.

Особливості запуску двигуна бензопили в холодний (зимовий) період року

Необхідно враховувати, що за температури навколишнього повітря нижче +5 °C запустити двигун бензопили стає важче.

1. Запуск двигуна в холодний (зимовий) період року здійснюйте на підвищених обертах.
2. Запуск двигуна здійснюйте тільки при вимкненому гальмі ланцюга.
3. Прогрійте двигун протягом 3–5 хвилин (залежно від температури навколишнього повітря), поки двигун не стане працювати на стійких холостих обертах.

Порядок зупинки двигуна

1. Відпустіть важіль дроселя.
2. Дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1–3 хвилин.
3. Встановіть вимикач запалювання (1) у нижнє положення «0» (STOP) (див. малюнок 10).

УВАГА!



При виявленні відхилень у роботі двигуна, слід негайно зупинити його, з'ясувати причини несправності та вжити заходів щодо їх усунення.

Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун бензопили повинен пройти обкатку протягом 5 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати при від'єднаній шині з ланцюгом. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте роботу двигуна на підвищених оборотах і з навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

5.2. РОБОТА

Пиляння деревини

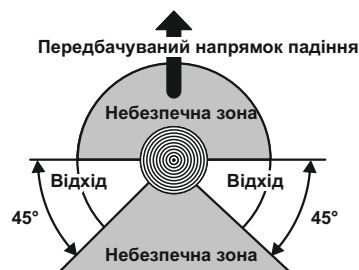
Якщо ланцюг вірно заточений, процес пиляння повинен відбуватися без особливих зусиль.

Існує спосіб змусити спиляне дерево впасти саме туди, куди необхідно Вам.

Послідовність роботи (див. мал. 11)

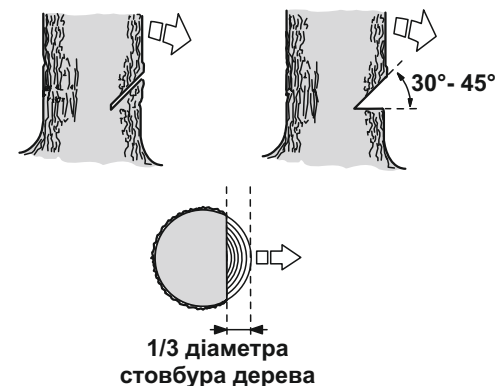
1. Розчистіть зону навколо дерева.
2. Визначте напрям, в якому буде падати спиляне дерево, з урахуванням напрямку вітру, розташування гілок на дереві, зручності роботи після того, як дерево буде повалене (див. мал. 7).
3. Прийміть стійку позу, розташувались так, щоб бензопила не змогла нанести травму вам або наткнутися на яку-небудь перешкоду.
4. Підготуйте шлях відходу, який повинен бути діаметрально протилежним напрямку падіння спиляного дерева.

Малюнок 11



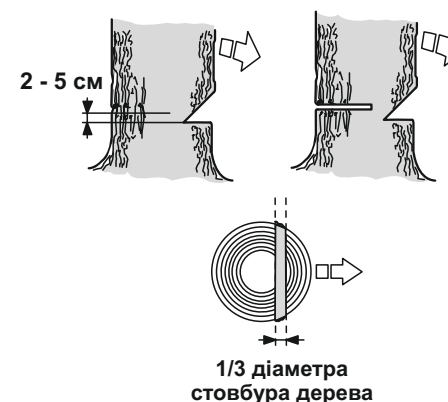
5. Увімкніть бензопилу.
6. Почніть пиляти дерево з того боку (3), куди воно має впасти. Зробіть клиноподібний розпил (1) під кутом 30-45 градусів, глибина якого приблизно дорівнює 1/3 товщини стовбуру (див. мал. 12).

Малюнок 12



7. Валочний розпил зробіть із протилежного боку від клиноподібного розпили, помістивши зубець упору бензопили на стовбур на 2,5-5 см вище нижнього краю клиноподібного розпили. Завершіть спилювання тоді, коли до внутрішнього краю клиноподібного розпили залишиться близько 1/10 діаметра стовбуру (див. мал 13).

Малюнок 13



8. Коли робите валочний розпил, не намагайтеся пропиляти стовбур наскрізь до клиноподібного розпили. Частина стовбуру, яка залишилася розпиленою, виступатиме штирем при падінні дерева, направляючи його в необхідну сторону. Коли дерево почне падати, зупиніть роботу двигуна бензопили, укладіть виріб на землю та негайно відійдіть у заздалегідь намічену безпечну зону.

**УВАГА!**

Коли дерево почне падати, відійдіть від стовбура як мінімум на 3 м, щоб ухилитися від стовбура.

9. Використовуючи спеціальні валочні пристосування, поваліть дерево в заздалегідь спланованому напрямку.

Розкрязування

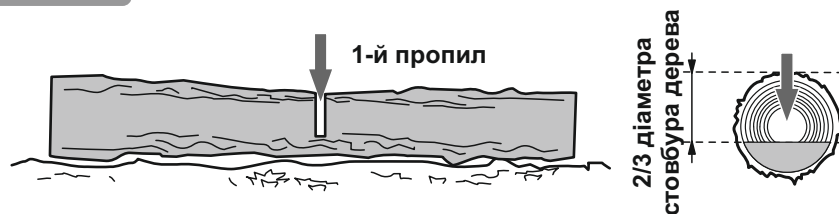
Розкрязування – це поперечне розпилювання поваленого дерева або колоди на частини.

Основні правила, які застосовуються в процесі розкрязування:

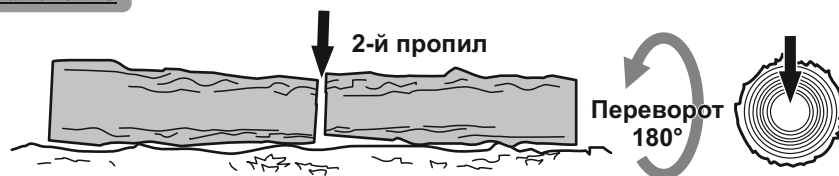
- укладіть колоду на опори (використовуйте козли);
- при розпилюванні колоди на схилі розташовуйтеся завжди на високій частині схилу;
- при розпилюванні ніколи не ставайте на колоду.

Розпилювання колоди без підкладання опор.

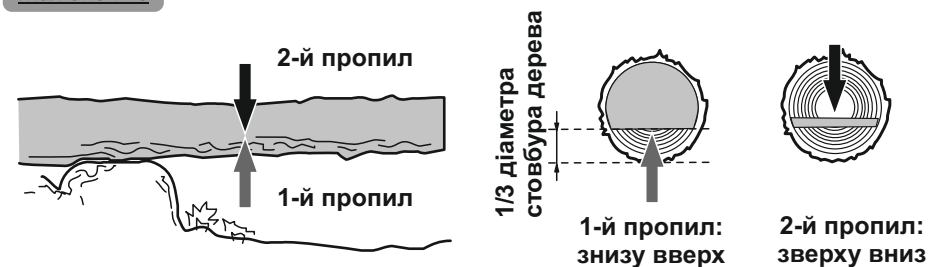
1. Повільно розпиляйте (1) колоду на 2/3 діаметра стовбура (див. мал. 14).

Малюнок 14

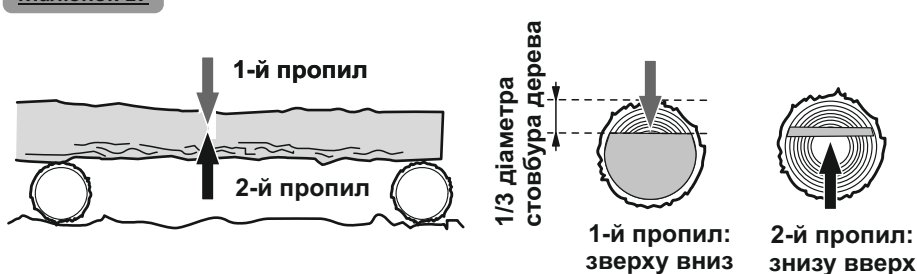
2. Переверніть колоду та розпиляйте її з протилежного боку (див. мал. 15).

Малюнок 15**Розпилювання колоди з підкладанням опор**

1. Якщо в колоди є одна точка опори: перший розпил зробіть знизу вгору (1) на 1/3 товщини колоди та закінчіть розпилювання (другий розпил) зверху вниз (див. мал. 16).

Малюнок 16

2. Якщо в колоди є дві точки опори по краях та опори правильно розташовані в співвідношенні з центром тяжіння, то перший розпил зробіть зверху вниз (на третину діаметра колоди), а другий розпил – знизу вгору (назустріч першому) (див. мал. 17).

Малюнок 17**УВАГА!**

Якщо зробити розпил із неправильного боку, то відбудеться защемлення шини в деревині.

Якщо все-таки шину затиснуло та її неможливо витягнути без прикладання значних зусиль, то ні в якому разі не смикайте бензопилу та не намагайтесь її виривати. Зупиніть роботу двигуна, забийте штир у розпил, щоб прочинити його, а потім акуратно витягніть шину.

Розпилювання колоди з використанням козел

При розпилюванні колод краще всього використовувати козли як упор. Переконайтеся, що під час пиляння колоду надійно закріплено (див. мал. 18). Перший розпил зробіть знизу вгору на 1/3 товщини колоди та закінчіть розпилювання зверху вниз. Акуратно посуňte колоду та повторіть процедуру розпилювання.

Малюнок 18



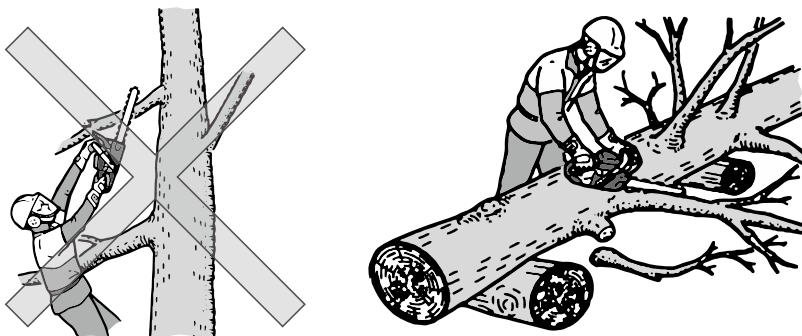
Обрізка гілок і сучків

УВАГА!



Під час пиляння не тримайте бензопилу на витягнутих руках, а також розташованою вертикально або над головою (див. мал. 15). Будьте уважні, щоб носок шини не торкнувся стовбуру дерева і сусідніх гілок.

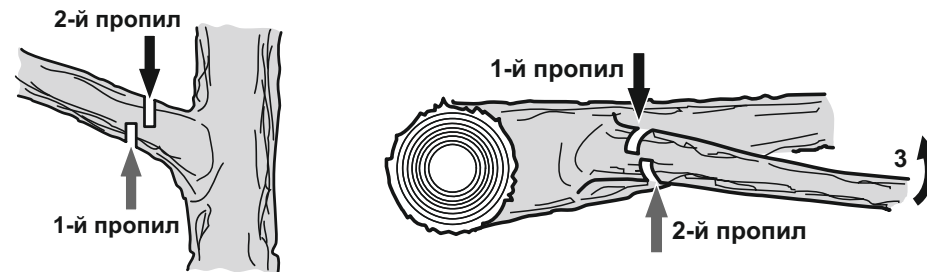
Малюнок 19



Послідовність обрізки гілок і сучків зі стоячого дерева (див. мал. 20)

1. Перший надріз зробіть знизу (1).
2. Другий надріз зробіть із протилежного боку (2). Слідкуйте за тим, щоб спилина гілка або дріючок не впали на вас.

Малюнок 20



Послідовність обрізки гілок і сучків з поваленого дерева (див. мал. 20)

1. Визначте напрямок вигину гілки, яка буде відпилюватися (3).
2. Зробіть невеликий надріз угорі (1).
3. Другий надріз зробіть з протилежного боку (2).

УВАГА!



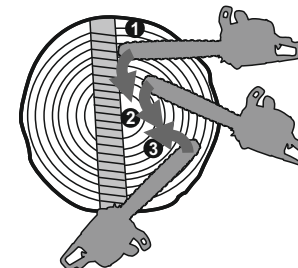
Ніколи не відпилюйте гілку, на яку Ви спираєтесь. Переконайтеся, що гілка, яку Ви спилиєте, не перебуває під навантаженням. Гілки, на які спирається дерево, спилийте в останню чергу.

Розпилювання колоди з використанням зубчастого упору бензопили.

Для швидкого та ефективного розпилювання колоди використовуйте зубчастий упор бензопили.

1. Надійно упріться зубчастим упором бензопили в колоду (див. мал. 21).
2. Розпиляйте колоду, занурюючи бензопилу в деревину методом обертання, використовуючи упор як додатковий важіль.

Малюнок 21



6

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Ланцюгова бензопила Limex Mр 452n, Limex Mп 452n kit та Limex Mп522n представляє собою надійний виріб, який розроблений з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. Виконуючи всі рекомендації Керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу протягом багатьох років.

Для забезпечення надійної роботи виробу протягом тривалого періоду експлуатації та зберігання необхідно своєчасно проводити технічне обслуговування.

Використовуйте тільки оригінальні запасні частини ТМ «Limex». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу.

ОБЕРЕЖНО!



Щоб уникнути отримання травм, будь-які роботи з технічного обслуговування необхідно виконувати коли зупинена.

Примітка



У разі виникнення труднощів при проведенні технічного обслуговування виробу, слід звернутися за допомогою до сервісного центру.

Після кожного використання бензопили

- виконайте зовнішній огляд на предмет виявлення несправностей, протікання мастила, при виявленні — усуньте причини несправності;
- перевірте, і за необхідності підтягніть усі кріпильні елементи бензопили;
- усуньте з корпусу виробу, шини та ланцюга пил, бруд та тирсу;
- очистіть вентиляційні отвори на корпусі;
- перевірте ребра шини на предмет зносу. Якщо є задирки, видаліть їх, використовуючи надфіль;
- очистіть і змастіть мастилом, призначеним для змащування ланцюга, провідну і відому зірочки;
- очистіть канал подачі мастила, масляні отвори.

У разі надмірного забруднення частин і деталей бензопили, наприклад – смолою, протріть спеціальним розчином для чищення. Шину та ланцюг обслужіть окремо, для чого помістіть їх на 15 хвилин у посудину з розчином для чищення. Після цього шину, а також ланцюг промийте чистою водою та обробіть антикорозійним аерозолем. Для забезпечення рівномірного зносу верхньої та нижньої сторін шини, перевертайте шину через кожні 25 годин роботи виробу.

Таблиця 2

Періодичність технічного обслуговування

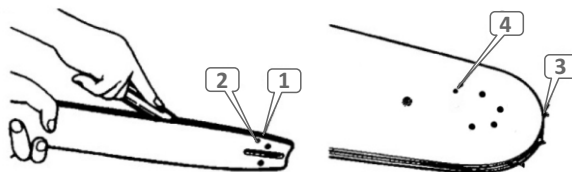
Операція	Рекомендовані терміни		
	Перед кожним використанням	Кожен місяць або через 25 годин роботи	Кожні 3 місяця або через 50 годин роботи
Бензопила в цілому	очищення	☑	
З'єднання й кріплення	перевірка	☑	
	підтяжка	☑	
Мастило для смазки шини	перевірка наявності	☑	
	заправка	☑	
	перевірка витоку		☑
Мастильний бачок	промивання		☑*
Мастильний фільтр	промивання*		☑*
	заміна*		☑*
Канал подачі мастила на корпусі бензопили	очищення	☑	
	перевірка	☑	
Повітряний фільтр	промивання		☑
	заміна*		☑*
	Перевірка		☑
Свічка запалювання	Регулювання зазору		☑
Паливний бачок	промивання		☑
Паливний фільтр	перевірка	☑	
	заміна*		☑*
Паливо	перевірка	☑	
	заправка	☑	
Паливопровід	заміна	раз на три роки	
Шина	зміна положення		☑
Ланцюг	очищення	☑	
	перевірка стану зубців		☑
	заточка зубців	у разі необхідності	
	заміна	у разі необхідності	

Обслуговування шини та веденої зірочки

1. Видаліть тирсу та бруд із жолоба шини, масляних отворів і веденої зірочки (див. мал. 22).
2. Переконайтеся, що масляні отвори прочищені.
3. Змастіть жолоб шини, ведену зірочку та масляні отвори мастилом, призначеним для змащування ланцюга.

Малюнок 22

1. Жолоб
2. мастильний отвір
3. Ведена зірочка
4. мастильний отвір

**Обслуговування ведучої зірочки**

1. Видаліть тирсу та бруд із зірочки.
2. Перевірте ведучу зірочку на предмет зношеності, наявності вм'ятин і тріщин.
3. За наявності пошкоджень або при надмірному зносі зубців зірочки, обов'язково замініть ведучу зірочку.

УВАГА!

Не надягайте новий ланцюг на пошкоджену, зношену ведучу зірочку або зношений ланцюг на нову зірочку.

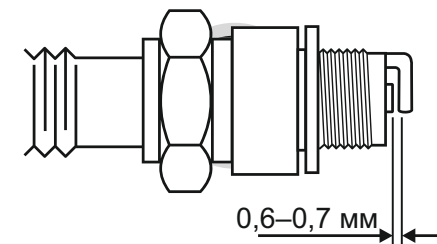
Обслуговування ланцюга

Ознакою необхідності зміни ланцюга або заточування зубців ланцюга є поява дрібної стружки. Крім того, робота тупим ланцюгом призводить до надмірного тиску оператора на інструмент і може призвести до заклинювання такого ланцюга в деревині, що різко збільшує вірогідність поломки ведучої зірочки та призводить до аварійного перегріву бензопили.

Правильну заточку зубців ланцюга можна здійснити лише за допомогою спеціальних шаблонів та інструментів, які відповідають даному типу ланцюга та купуються окремо. Опис дій із заточування зубців ланцюга зображені в керівництві до заточувального шаблону або в спеціальній літературі.

У процесі роботи ланцюг зношується та розтягується, що в свою чергу призводить до відповідного зносу ведучої та веденої зірочок. Установка нового ланцюга на зношені зірочки призводить до того, що через невідповідність кроку відбувається прискорений інтенсивний знос як ланцюга, так і зірочок. Практика показує, що доцільно мати 3-4 ланцюги та послідовно (наприклад – через день або два) міняти їх, щоб відбувався рівномірний знос всієї пильної гарнітури: ланцюгів, шини та зірочок.

Найбільший вплив на довговічність та ефективність роботи шини, ланцюга, а також зірочок бензопили здійснюють три фактори – правильна та своєчасна заточка зубців ланцюга, правильний натяг ланцюга, а також справна робота механізму

Перевірка стану свічки запалювання та її заміна**Малюнок 23****УВАГА!**

Для правильної роботи двигуна на свічці запалювання не повинно бути забруднень, зазор між електродами повинен складати 0,60–0,70 мм.

1. Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання.
2. Видаліть бруд зі свічки та ковпачка.
3. Відкрутіть свічковим ключем свічку запалювання, огляньте її. Якщо свічка пошкоджена або зношені електроди, замініть свічку.
4. Використовуючи спеціальний щуп, виміряйте зазор між електродами свічки (якщо необхідно, виставте зазор 0,60–0,70 мм, обережно підгинаючи бічний електрод) (див. малюнок 23).
5. Аккуратно закрутіть свічку запалювання.
6. Щільно надіньте ковпачок на свічку запалювання.

Регулювання карбюратора

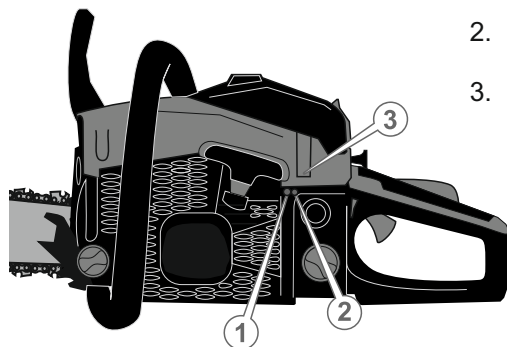
Карбюратор бензопили відрегульований на заводі-виробнику при випробуванні виробу. Таке регулювання карбюратора повинно зберігатися протягом усього періоду обкатки двигуна бензопили (в межах 5 годин роботи). Після обкатки двигуна необхідно провести точне регулювання карбюратора.

Примітка



Не виключено, що під час першого запуску двигуна бензопили, а також у процесі обкатки двигуна може знадобитися точна настройка карбюратора.

Малюнок 24



1. Регулювальний гвинт «L» – подача палива.
2. Регулювальний гвинт «H» – подача повітря.
3. Регулювальний гвинт «T» – регулятор холостого ходу.

1. Зупиніть двигун.
2. Поверніть регулювальні гвинти «L» і «H» по ходу годинникової стрілки до упору. Не докладайте зусиль при обертанні гвинтів.
3. Повільно поверніть регулювальний гвинт «L» проти ходу годинникової стрілки на $3,3 \pm 0,25$ оберти.
4. Повільно поверніть регулювальний гвинт «H» проти ходу годинникової стрілки на $4,5 \pm 0,25$ оберти.

Примітка



За допомогою регулювальних гвинтів «L» і «H» регулюється оптимальне співвідношення в паливній суміші палива та повітря. Регулювання гвинтом «L» на занадто збіднену суміш призводить до утрудненого запуску двигуна бензопили та наборання двигуном обертів. Регулювання гвинтом «H» на занадто збіднену суміш призводить до зниження потужності двигуна бензопили, набирання ним обертів і можливого виходу двигуна з ладу. Регулювання гвинтами «L» і «H» на занадто збагачену суміш призводить до затронутого запуску двигуна бензопили та зниження робочих обертів двигуна.

5. Запустіть двигун і прогрійте його протягом 2–5 хвилин.

Примітка



Оцініть роботу двигуна. Якщо в карбюратор надходить збагачена суміш, із глушника буде йти рясний дим. Якщо в карбюратор надходить збіднена суміш, двигун буде працювати нестабільно.

6. Відпустіть важіль дроселя. Повільно повертайте регулювальний гвинт «L» по ходу годинникової стрілки, доки двигун не набере максимальні оберти. Ланцюг при цьому буде обертатися.
7. Повільно повертайте регулювальний гвинт «T» проти ходу годинникової стрілки, поки ланцюг не зупиниться (при цьому оберти двигуна будуть поступово зменшуватися). Після того як ланцюг зупиниться, докрутіть гвинт «T» у тому ж напрямку на 2–2,5 оберти, щоб вибрати оптимальні оберти холостого ходу.
8. Щоб надати максимальної потужності двигуну, повільно повертайте регулювальний гвинт «H» проти ходу годинникової стрілки на 1–2 оберти.

Примітка



Домогтися потрібно таких обертів, щоб бензопила не глохнула, але ж і ланцюг при цьому не рухався.

9. За допомогою важеля дроселя встановіть максимальні оберти двигуна. Переконайтеся в плавності переходу двигуна від режиму холостого ходу до режиму максимальних обертів.

УВАГА!



Забороняється встановлювати частоту обертів двигуна, відмінну від зазначеної в пункті 3 даного керівництва, оскільки це призведе до виходу двигуна з ладу.

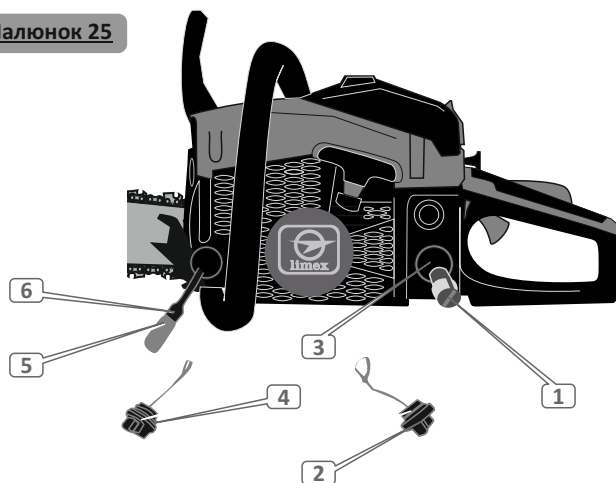
Примітка



Регулювання карбюратора бажано здійснювати в спеціалізованому сервісному центрі або в кваліфікованих фахівців.

Обслуговування паливного та мастильного фільтрів

Малюнок 25



Обслуговування паливного фільтра

1. Відкрутіть кришку (2) та обережно вийміть її з паливного бака.
2. Використовуючи дріт'яну петлю, обережно висуньте паливний фільтр (1) із паливного бака.
3. Акуратно від'єднайте паливний фільтр від паливопроводу (3).
2. Промийте паливний фільтр у бензині за допомогою м'якої щітки.
3. Помийте паливний бак бензином.
4. Під'єднайте паливний фільтр до паливопроводу та акуратно помістіть у паливний бак.
5. Надійно закрутіть кришку паливного бака.

Обслуговування мастильного фільтру

1. Відкрутіть кришку (4) та обережно вийміть її з мастильного бака.
2. Використовуючи дріт'яну петлю, обережно висуньте мастильний фільтр (5) із мастильного бака.
3. Акуратно від'єднайте мастильний фільтр від мастилопроводу (6).
4. Промийте мастильний фільтр у бензині, гасі або уайтспіриті, використовуючи м'яку щітку.
5. Помийте мастильний бак гасом або уайтспіритом.
6. Під'єднайте мастильний фільтр до мастилопроводу та акуратно помістіть у мастильний бак.
7. Надійно закрутіть кришку мастильного бака.

УВАГА!



При надмірному забрудненні паливного (мастильного) фільтра, а також при його пошкодженні, необхідно негайно замінити паливний (мастильний) фільтр. Заборонено працювати бензопилою при забрудненому або пошкодженному паливному (мастильному) фільтрі.

7

ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

УВАГА!



Не переносьте та не транспортуйте виріб із працюючим двигуном. Не переносьте виріб за шину.

УВАГА!



Зберігати виріб в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

Транспортування

Виріб може транспортуватися усіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу, відповідно до загальних правил перевезень. Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування виріб не повинен піддаватися ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення та кріплення бензопили в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення виробу та відсутність можливості його переміщення під час транспортування. Подбайте про те, щоб не пошкодити бензопилу під час транспортування. Не розміщуйте на виробі важкі предмети.

Переносити бензопилу необхідно за ручку, направивши при цьому шину назад. При зміні робочого місця вимкніть бензопилу і встановіть на гальмо, щоб не відбулося випадкового запуску двигуна.

При транспортуванні виробу на великій відстані від'єднайте шину та надіньте на неї чохол. Допустимі умови транспортування бензопили: температура навколишнього повітря від -15 °C до +55 °C, відносна вологість повітря до 90%.

Зберігання

Якщо виріб не використовується тривалий час (більше 2 місяців), його необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, за температури від -15°C до +55°C та відносній вологості не більше 90%, укрити від попадання на виріб пилу, а також дрібного сміття.

Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається. Зберігайте бензопилу поза досяжністю дітьми.

Бензопила, перш ніж буде поставлена на тривале зберігання, повинна бути законсервована.

ПІД ЧАС ПІДГОТОВКИ ВИРОБУ ДО ЗБЕРІГАННЯ

1. Зупиніть двигун.
2. Злийте паливну суміш і мастило з бачків.
3. Видаліть накопичене з часом мастило, бруд і сміття із зовнішньої частини корпусу та шини виробу.
4. Змастіть машинним мастилом всі металеві частини виробу.
5. Затягніть всі болти, гвинти та гайки.
6. Закрийте ланцюг і шину чохлом.
7. Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання, видаліть бруд зі свічки та ковпачка. Відкрутіть свічковим ключем свічку запалювання та налейте в робочу камеру циліндру 2 куб.см мастила, призначеного для двотактних двигунів.
8. Кілька разів обережно потягніть на себе рукоятку стартера. Поршнева група двигуна та гільза циліндра будуть змащені мастилом, тим самим захищені від можливої корозії.

УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте бензопилу в контейнер із побутовими відходами! Бензопила, яка відслужила свій термін використання, а також її оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і переробку.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

8

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

Таблиця 3

Опис несправності	Можлива причина	Шляхи усунення
Бензопила не запускається	Відсутнє / недостатньо палива	Перевірте наявність палива
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замініть паливо
	Двигун вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру
	Паливо не надходить до карбюратора	Замініть паливну суміш
	Вимикач запалювання в положенні «СТОП» (вимкнено)	Увімкніть запалювання
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистіть/замініть
	Повітряна заслінка карбюратора знаходиться в неправильному положенні	Встановіть повітряну заслінку в правильне положення згідно п.5.2. даного керівництва
	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
Недостатня потужність	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте

Продовження таблиці 3

Опис несправності	Можлива причина	Шляхи усунення
Недостатня потужність	Забруднене паливо	Замініть паливо
	Забруднений повітряний фільтр	Очистіть повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
Ланцюг не рухається	Увімкнене гальмо ланцюга	Вимкніть
	Ланцюг дуже сильно натягнутий	Послабте натяг ланцюга
	Ланцюг заклинило	З'ясуйте причину, усуньте недолік
	Шина зношена	Замініть
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Несправне гальмо ланцюга	Зверніться до сервісного центру
	Зношена ведуча зірочка	Замініть

Продовження таблиці 3

Опис несправності	Можлива причина	Шляхи усунення
Немає подачі мастила на шину та ланцюг	Відсутнє мастило в мастильному бачку	Залийте мастило в мастильний бачок
	Забруднений мастильний канал	Прочистить
	Не відрегульована подача мастила	Відрегулюйте
	Забруднені отвори на шині	Прочистить
	Забруднений/зношений мастильний фільтр	Прочистить/замініть
	Масилонасос вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру
Ланцюг нагрівається	Ланцюг дуже сильно натягнутий	Послабте натяг ланцюга
	Ланцюг ослаблений	Натягніть ланцюг
	Ланцюг зношений	Замініть
	Шина зношена	Замініть
	Відсутня подача мастила	Перевірте/долийте до норми
	Відсутня подача мастила (забруднений мастилопровід)	Зверніться до сервісного центру
	Залите не відповідне мастило	Замініть
	Відсутня подача мастила (не працює масляний насос)	

Продовження таблиці 3

Опис несправності	Можлива причина	Шляхи усунення
Низька ефективність роботи виробу	Ослаблений натяг ланцюга	Замініть паливо
	Ланцюг надітий на шину у зворотному напрямку	Перевірте правильність установки ланцюга
	Ланцюг затуплений	Заточить ланцюг або замінить
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
Ланцюг не рухається	Ослаблене кріплення шини	Підтягніть кріплення шини
	Зношені амортизатори	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте

9

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації ланцюгової бензопили Limex Мр 452п, Мр 452п kit, Мр 522п становить 2 (два) роки із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби даної продукції становить 3 (три) роки з дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 3 (три) роки з дати випуску продукції.

Даний виріб не вимагає проведення робіт з введення в експлуатацію.

Протягом гарантійного терміну експлуатації несправні деталі та вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог керівництва і відсутності ушкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну експлуатації та обумовлених виробничими недоліками.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється шляхом ремонту або заміни несправних частин виробу в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати понад двох тижнів. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.

Примітка

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу і бруду.

Гарантійні зобов'язання втрачають своє значення у наступних випадках:

- Відсутність або нечитабельність гарантійного талону.
- Неправильне заповнення гарантійного талону, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампу) і підпису продавця, серійного номеру виробу.
- Наявність виправлень або підчисток у гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність, нечитабельність серійного номеру на виробі, невідповідність серійного номеру виробу номеру, вказаному в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у керівництві з експлуатації.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу.

- Попадання всередину пристрою сторонніх речовин або предметів.
- Причиною несправності, що виникла, стало застосування нестандартних або неякісних витратних і комплектуючих матеріалів.
- Виріб має значні механічні або термічні ушкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування.
- Виріб використовувався не за призначенням.
- Здійснювалися несанкціонований ремонт, розкриття або спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.
- Несправність виникла в результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо).

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. При здійсненні гарантійного ремонту гарантійний термін збільшується на час перебування товару в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

У разі, якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно розв'язує питання з організацією-постачальником про заміну виробу або повернення грошей. Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли внаслідок природного зношення або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена при його продажу.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

9. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ

Позначка	Пояснення
см.куб (cc)	Сантиметри кубічні
к.с.(hp)	Кінськи сили
кг(kg)	Кілограм
Об./хв(rpm)	Кількість обертів за хвилину
мм(mm)	Міліметр
л(l)	Літр

10. ПРИМІТКИ

Напис	Пояснення
Zapremina cilindra	Об'єм двигуна
Izlazna snaga	Потужність
Broj okretaja maksimalna	Максимальна частота обертів
Zapremina reservoara	Об'єм масляного бачка
Debljina shiney	Довжина шини
Korak lanca	Крок ланцюга

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН



Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Виріб

Модель

Серійний номер

Торговельна організація

Адреса торговельної організації

Виріб перевірів і продав

Дата продажу

Печатка або штамп торговельної організації

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. З правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

(Підпис покупця)



Виріб

Модель

Серійний номер

Вилучено (дата):

Торговельна організація

Дата продажу

Видано (дата):

Майстер
(ПІБ та підпис)

Печатка або штамп
сервісного центру

Печатка або штамп
торговельної організації

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН



Виріб

Модель

Серійний номер

Вилучено (дата):

Торговельна організація

Дата продажу

Видано (дата):

Майстер
(ПІБ та підпис)

Печатка або штамп
сервісного центру

Печатка або штамп
торговельної організації

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН



Виріб

Модель

Серійний номер

Вилучено (дата):

Торговельна організація

Дата продажу

Видано (дата):

Майстер
(ПІБ та підпис)

Печатка або штамп
сервісного центру

Печатка або штамп
торговельної організації

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

Формуляр гарантійних робіт

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Претензій не маю.

Дата	ПІБ покупця	Підпис покупця

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Претензій не маю.

Дата	ПІБ покупця	Підпис покупця

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Претензій не маю.

Дата	ПІБ покупця	Підпис покупця

№	Дата проведення ремонту		Опис ремонтних робіт та замінених деталей	Прізвище майстра та печатка сервісного центру
	Початок	Закінчення		

