

VITALS

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



WWW.VITALS.UA



MODEL

МОДЕЛЬ

МОДЕЛЬ

VS 8012a

ЗМІСТ

1.	Загальний опис	6
2.	Комплект поставки	9
3.	Технічні характеристики	10
4.	Вимоги безпеки	11
	4.1.Важлива інформація з безпеки	11
	4.2.Безпека експлуатації	12
	4.3.Застосування індивідуального захисного спорядження	15
5.	Експлуатація	17
	5.1.Застосування	17
	5.2.Підготовка до роботи	17
	5.3.Робота	24
6.	Технічне обслуговування	25
7.	Транспортування та зберігання	34
8.	Можливі несправності та шляхи їх усунення	36
9.	Умовні позначки	39
10.	Примітки	39

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374 89-37.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Вібротрамбовка Vitals Master **VS 8012a** за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN 61310-2:2017; ДСТУ ГОСТ 16519:2008;

технічному регламенту безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для її правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації виробу.

Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу, передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1.

Виробник «Усі Саншайн Машинері технологі Ко., ЛТД», розташований за адресою №333, Чжуншан Роад, Лянсі Дістрікт, Уї, Цзянсу, КНР.

Виробник не несе відповідальність за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

У випадку виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Додаткову інформацію щодо сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном (056) 374-89-38 або на сайті www.vitals.ua

Водночас слід розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання виробу. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів.

Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'ятох цифр та має вигляд – MM.YY.ZZZZZ, який розшифровується наступним чином:

MM - місяць виробництва;

YY - рік виробництва;

ZZZZZ - порядковий номер виробу в партії.

Термін служби даної продукції становить 5 (п'ять) років з дати роздрібно-го продажу. Гарантійний термін зберігання становить 5 (п'ять) років з дати випуску продукції.

ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ



ОБЕРЕЖНО!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.



УВАГА!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або ламання виробу.



ПРИМІТКА!

Позначає важливу додаткову інформацію.

Вібротрамбовка **Vitals Master VS 8012a** виготовлена з дотриманням усіх вимог безпеки експлуатації.

Вібротрамбовка відноситься до мобільної дорожньо-будівельної техніки, яка забезпечена універсальним бензиновим одноциліндровим чотиритактним двигуном повітряного охолодження.

Вібротрамбовка **Vitals Master VS 8012a** призначена для проведення ремонтно-будівельних та дорожніх робіт, а саме, ефективного ущільнення різних сипучих матеріалів, ґрунту, асфальтобетону та асфальту.

Завдяки підвищеній маневровості вібротрамбовка використовується у важкодоступних для важкої техніки місцях та не масштабних ділянках роботи.

За рахунок використання сучасних розробок і технологій даний виріб має оптимальні робочі характеристики та відрізняється довговічністю і зносостійкістю основних частин та деталей.

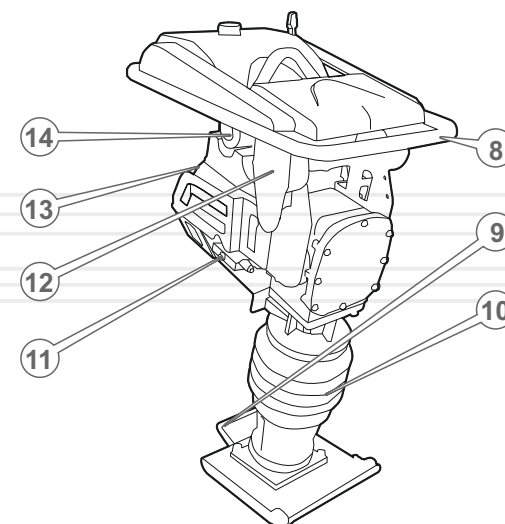
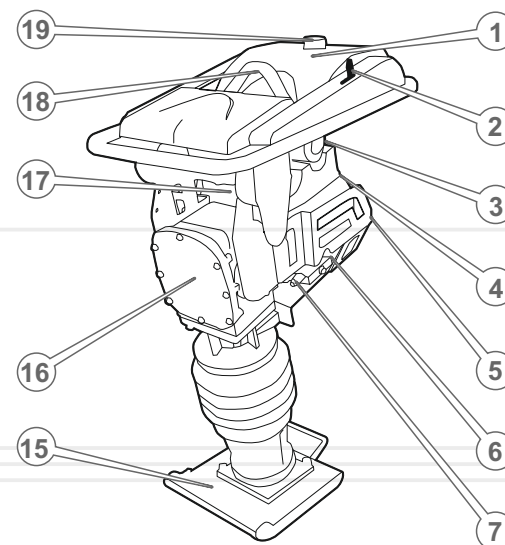
Крім високих показників надійності та продуктивності роботи вібротрамбовка **Vitals Master VS 8012a** має низку інших явних переваг, до переліку яких входять:

- надійний економічний двигун;
- ергономічність;
- зручність і простота в процесі експлуатації та обслуговування;
- велика сила відцентрової вібрації;
- вузол для підйому під час транспортування;
- важіль дроселя винесено на рукоятку оператора.

Опис основних компонентів вібротрамбовки представлено нижче.

малюнок 1*

Модель VS 8012a



Специфікація до малюнку 1

1. Паливний бак.
2. Важіль дистанційного керування дроселем.
3. Паливопровід.
4. Кришка механізму ручного стартера і вентилятора.
5. Повітряний фільтр.
6. Пробка-щуп отвору для заливання мастила в картер.
7. Пробка для зливання мастила з картера.
8. Рама.
9. Гачок для підйому.
10. Мембрана.
11. Пробка для зливання мастила з картера.
12. Кріпильні болти.
13. Вимикач двигуна.
14. Глушник.
15. Робоча плита.
16. Корпус вібраційного редуктора.
17. Двигун.
18. Вузол для підйому.
19. Кришка заливної горловини паливного бака.

1. Вібротрамбовка.
2. Свічковий ключ.
3. Комплект кріпильних виробів.
4. Керівництво з експлуатації.
5. Упаковка.

**ПРИМІТКА!**

Завод-виробник залишає за собою право вносити у зовнішній вигляд, конструкцію та комплект поставки вібротрамбовки незначні зміни, які не впливають на роботу виробу.

* зовнішній вигляд та розміщення елементів управління виробом можуть дещо відрізнятися від зображених на малюнках.

таблиця 1

МОДЕЛЬ	VS 8012a
Тип двигуна	бензиновий чотиритактний одноциліндровий повітряного охолодження
Тип палива	бензин Аи-92
Робочий об'єм циліндра, куб.см	163
Потужність двигуна, к.с.	6,5
Система запалювання	транзисторне магнето
Система запуску	ручний стартер
Місткість паливного бака, л	2,0
Мінімальна витрата палива, г/кВт*г	375
Об'єм мастила у редукторі, г	220
Об'єм мастила у картері двигуна, л	0,55
Відцентрова сила вібратора, кН	12,0
Частота ударів за хвилину	640–680
Висота стрибка, мм	40–70
Розмір плити, мм	345x285
Максимальна глибина ущільнення, мм	450
Максимальна швидкість руху, м/хв	9–12
Габаритні розміри упаковки (ДхШхВ), мм	800x480x1160
Вага нетто/брутто, кг	80,0 / 93,0

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перед початком роботи вібротрамбовкою уважно ознайомтеся з вимогами техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві.

Більшість нещасних випадків під час експлуатації виробу виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Нещасних випадків можна уникнути, якщо чітко дотримуватися заходів безпеки та завчасно передбачити потенційну небезпеку.

За жодних обставин не використовуйте виріб способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може завдати шкоди майну, призвести до нещасного випадку або смерті.

Основні небезпечні фактори при роботі вібротрамбовкою:

- Вихлопні гази.
- Вібрація.
- Підвищений шум



ОБЕРЕЖНО!

Щоб уникнути отримання травм і виникнення пожежі при експлуатації вібротрамбовки, виконуйте зазначені в даному керівництві правила техніки безпеки.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ ТА ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.
2. НЕ ДОВІРЯЙТЕ САМОСТІЙНУ РОБОТУ ВІБРОТРАМБОВКОЮ ОСОБАМ МОЛОДШЕ 18 РОКІВ, ЗА ВИНЯТКОМ УЧНІВ СТАРШЕ 16 РОКІВ, ЯКІ НАВЧАЮТЬСЯ РОБОТІ ВІБРОТРАМБОВКОЮ ПІД ПИЛЬНИМ НАГЛЯДОМ ІНСТРУКТОРІВ.
3. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ ВИРІБ УВІМКНЕНИМ БЕЗ НАГЛЯДУ.
4. НЕ ВМИКАЙТЕ І НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ У ВИПАДКУ ХВОРОБИ, В СТАНІ СТОМЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЙНИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.
5. НЕ ПРИСТУПАЙТЕ ДО РОБОТИ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ТРЕНУВАННЯ.
6. СТЕЖТЕ ЗА ЦІЛІСНІСТЮ ТА СПРАВНІСТЮ ВИРОБУ.
Не заводьте двигун та не працюйте виробом при наявності пошкоджень, із ненадійно закріпленими частинами й деталями.
7. ЗАСТОСОВУЙТЕ ВІБРОТРАМБОВКУ ЛИШЕ ТІЛЬКИ ТОДІ, КОЛИ ВОНА ПОВНІСТЮ УКОМПЛЕКТОВАНА.
Усі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні бути на штатних місцях.
8. НЕ ДОПУСКАЙТЕ, ЩОБ У ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ БУЛИ ПРИСУТНІ СТОРОННІ ЛЮДИ ТА ТВАРИНИ.
9. НЕ ВІДКРИВАЙТЕ ВИРІБ І НЕ НАКРИВАЙТЕ ЙОГО.
10. КОЖЕН РАЗ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ ВІБРОТРАМБОВКОЮ ПЕРЕВІРЯЙТЕ РІВЕНЬ МАСТИЛА В КАРТЕРІ ДВИГУНА ТА РЕДУКТОРІ, ЗА ПОТРЕБИ ДОДАЙТЕ МАСТИЛО.
11. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ КРІПЛЕННЯ ВИРОБУ.

12. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ СТАН ЧАСТИН ВИРОБУ.

13. ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІБРОТРАМБОВКИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРОЛИВАННЯ ПАЛИВА ТА МАСТИЛА, А ТАКОЖ ПОПАДАННЯ ЇХ У СТОКИ ВОДИ.

Після заправки щільно закрутіть кришку паливного та мастильного баків, перевірте, чи немає протікання. У разі витікання палива або мастила, усуньте недолік до запуску двигуна, оскільки це може призвести до пожежі. Якщо паливо або мастило пролилося на виріб, витріть насухо.

14. НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ПАЛЬНИМ, ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНИЙ.

15. ЯКЩО ВИРІБ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ, ЗЛИЙТЕ ПАЛИВО.

16. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА ВІБРОТРАМБОВКИ ПЕРЕКО-
НАЙТЕСЬ У ТОМУ, ЩО РОБОЧА ПЛИТА НАДІЙНО ЗАКРІПЛЕНА ТА
НЕ ТОРКАЄТЬСЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ.

17. УТРИМАЙТЕСЬ ВІД РОБОТИ ВІБРОТРАМБОВКОЮ ПООДИНЦІ.



УВАГА!

Будьте дуже уважні при поводженні з паливно-мастильними матеріалами, пари бензину дуже небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з бензином може спричинити пожежу. Забороняється змішувати паливну суміш та заправляти пальне в приміщенні.



УВАГА!

Регулярно перевіряйте кріплення деталей виробу.

18. НЕ ПРАЦЮЙТЕ ДУЖЕ БЛИЗЬКО (МЕНШЕ 5 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕПЕРЕБУВАННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ.
19. НЕ РОЗМІЩУЙТЕ ПОРУЧ ІЗ ВІБРОТРАМБОВКОЮ ЛЕГКОЗАЙМИСТІ МАТЕРІАЛИ.
20. НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВІБРОТРАМБОВКОЮ ПІД ЧАС ДОЩУ ТА СНІГУ, ПРИ СИЛЬНОМУ ВІТРІ, В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ.
Не мийте корпус виробу і не лийте на нього воду. Якщо корпус вібротрамбовки якимось чином намок, насухо витріть корпус. Якщо вода потрапила всередину корпусу, негайно зупиніть двигун. Не намагайтеся самі розкривати виріб – зверніться до сервісного центру.
21. ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ У БЕЗПЕЦІ ВЛАСНІЙ ПРАЦІ ТА ОТОЧУЮЧИХ.
22. ОБОВ'ЯЗКОВО ПОТУРБУЙТЕСЬ ПРО НАЯВНІСТЬ НА РОБОЧОМУ МІСЦІ УКОМПЛЕКТОВАНОЇ МЕДИЧНОЇ АПТЕЧКИ ДЛЯ НАДАННЯ В РАЗІ ПОТРЕБИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ.
23. У ПРОЦЕСІ РОБОТИ МІЦНО УТРИМУЙТЕ ВІБРОТРАМБОВКУ ОБОМА РУКАМИ, НІКОЛИ НЕ НАМАГАЙТЕСЯ ПРАЦЮВАТИ ВИРОБОМ, ТРИМАЮЧИ ВІБРОТРАМБОВКУ ОДНІЄЮ РУКОЮ.
24. У ВИПАДКУ, ЯКЩО В ПРОЦЕСІ РОБОТИ СТАЛОСЯ ЗІТКНЕННЯ РОБОЧОЇ ПЛИТИ З ВИХОДАМИ ПОРОДИ, КАМІННЯ ЧИ ІНШИМИ ТВЕРДИМИ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ПРОВЕДІТЬ ОГЛЯД ВИРОБУ.
25. ПІД ЧАС РОБОТИ СЛІДКУЙТЕ, ЩОБ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ ОТВОРИ НА КОРПУСІ ВІБРОТРАМБОВКИ НЕ БУЛИ ЗАКРИТІ АБО ЗАБИТІ ПИЛОМ ТА БРУДОМ, ІНАКШЕ ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПЕРЕДЧАСНОГО ВИХОДУ ВИРОБУ З ЛАДУ.
26. У ЖОДНОМУ РАЗІ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВІБРОТРАМБОВКУ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.
27. НЕ НАМАГАТЕСЬ ВМИКАТИ ВИРІБ БЕЗ КРИШКИ ПОВІТРЯННОГО ФІЛЬТРА АБО БЕЗ ФІЛЬТРА ВЗАГАЛІ, ОСКІЛЬКИ ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ВИХОДУ З ЛАДУ ДВИГУНА.

28. БУДЬТЕ ВКРАЙ ОБЕРЕЖНІ З ГАРЯЧИМИ ДЕТАЛЯМИ ДВИГУНА, ОСКІЛЬКИ ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩЕНА ЙМОВІРНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМИ.
29. У РАЗІ ВИНИКНЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ВІДХИЛЕНЬ У НОРМАЛЬНІЙ РОБОТІ ВІБРОТРАМБОВКИ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН, З'ЯСУЙТЕ ПРИЧИНУ ТА УСУНЬТЕ НЕДОЛІК.
30. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ТА НЕ ПЕРЕГРІВАЙТЕ ДВИГУН ВІБРОТРАМБОВКИ, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ З ВІДПОЧИНКОМ.
31. ПІД ЧАС ТРАНСПОРТУВАННЯ ВІБРОТРАМБОВКИ НЕОБХІДНО ЗАБЕЗПЕЧИТИ ЗАХИСТ КОРПУСУ ВІД ПОТРАПЛЯННЯ ВОЛОГИ.
32. ОЧИЩУЙТЕ ПОВЕРХНЮ ВІБРОТРАМБОВКИ ВІД БРУДУ АБО ПИЛУ ВІДРАЗУ Ж ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ. РУКОЯТКА ВИРОБУ ПОВИННА ЗАВЖДИ ПЕРЕБУВАТИ В СУХОМУ ТА ЧИСТОМУ ВИГЛЯДІ, БЕЗ ПРИСУТНОСТІ НА НІЙ ПЛЯМ МАСТИЛА.
33. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ ВІБРОТРАМБОВКИ ЗДІЙСНЮЙТЕ ТІЛЬКИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ЦЬОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

4.3. ЗАСТОСУВАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСНОГО СПОРЯДЖЕННЯ

Одяг оператора повинен бути виготовлений із міцного матеріалу, що забезпечує надійний захист. Одяг не повинен ускладнювати рухів, але водночас щільно прилягати до тіла, щоб уникнути можливості потрапляння його в рухомі частини вібротрамбовки та запобігти отриманню травм. (див. малюнок 2).

Не надягайте для роботи вільний одяг, сорочку з манжетами або з широкими рукавами, шарф, краватку, а також прикраси, наприклад ланцюжки, браслети.

Завжди використовуйте засоби захисту голови, обличчя та очей (каска, маска з вентиляцією, окуляри), а також органів слуху (беруші, навушники).

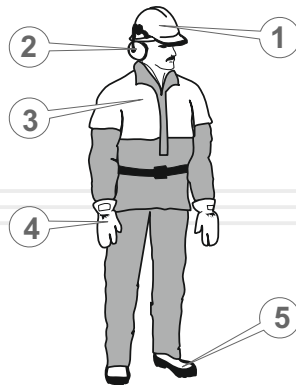
Надягайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком, а також із підошвою, що не ковзає.

Для захисту рук використовуйте щільні нековзні рукавички або рукавиці.

Обов'язково надягайте щільний головний убір, подбайте про спеціальну захисну каску.

Одяг та засоби захисту оператора

малюнок 2



1. Каска.
2. Навушники.
3. Захисний одяг.
4. Рукавиці.
5. Міцне закрите взуття.



УВАГА!

Не використовуйте виріб в цілях та способами, які не передбачені цим керівництвом з експлуатації.



УВАГА!

Дане керівництво не в змозі передбачити всі випадки, які можуть мати місце в реальних умовах експлуатації вібротрамбовки. Тому, під час використання виробу необхідно керуватися здоровим глуздом, дотримуватися граничної уваги і акуратності.

5.1. ЗАСТОСУВАННЯ

Вібротрамбовка є незамінним помічником під час виконання різних будівельних робіт будь-якого рівня складності.

1. Дістаньте агрегат, раму, паливний бак та комплект кріпильних виробів з упаковки.
2. Огляньте виріб з метою виявлення можливих пошкоджень.
3. Здійсніть монтаж вібротрамбовки (див. пункт 5.2. даного Керівництва з експлуатації).
4. Перевірте надійність кріплення деталей виробу. У разі необхідності здійсніть підтяжку болтів, гвинтів та гайок.
5. Зверніть увагу на справність і надійність кріплення мембрани.
6. Перевірте паливопровід, заливні отвори паливного бака, масляного відсіку двигуна, вібраційний редуктор, дренажні заглушки, а також інші можливі місця на предмет витоку палива чи мастила. У разі необхідності усуньте несправність.
7. Перевірте рівень моторного мастила в картері двигуна, у разі необхідності долийте до норми.
8. Перевірте рівень мастила в редукторі, у разі необхідності долийте до норми.
9. Перевірте рівень палива в паливному баку, у разі необхідності долийте до норми.
10. Перевірте стан фільтрувального елемента повітряного фільтра, у разі необхідності почистьте або замініть.

5.2. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Збирання виробу

1. Відкрутіть 4 монтажні болти (12) (див. малюнок 1) на корпусі вібраційного редуктора.
2. Під'єднайте раму (8) до агрегату. Для цього сумістите 4 отвори на рамі з 4 отворами на корпусі вібраційного редуктора і надійно зафіксуйте монтажними виробами.
3. Встановіть на спеціальні кронштейни рами паливний бак (1) та надійно зафіксуйте кріпильними виробами.
4. Встановіть в спеціальний кронштейн рами, важіль дистанційного управління дроселем (2) і надійно зафіксуйте 2 монтажними виробами.
5. Під'єднайте до штуцера паливного крана паливопровід та надійно зафіксуйте.
6. Перевірте правильність та надійність монтажу вібротрамбовки.

Підготовка до запуску

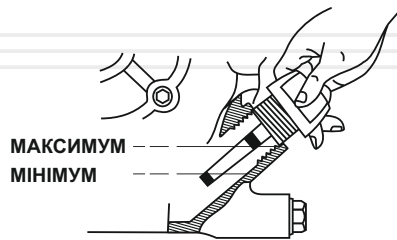
**УВАГА!**

Виріб поставляється без палива та мастила. Перш ніж здійснити запуск двигуна, залийте відповідні паливо та мастило.

Перевірка рівня моторного мастила в картері двигуна та заливання мастила

Щоб залити мастило в картер двигуна, установіть вібротрамбовку на рівну горизонтальну поверхню, відкрутіть пробку-щуп (6) (див. малюнок 1) і залийте в заливну горловину 0,55 л відповідного мастила. Перевірте за допомогою пробки-щупа рівень мастила в картері двигуна (див. малюнок 3). За необхідністю долийте до норми.

малюнок 3

**УВАГА!**

Якщо перевірка рівню мастила здійснюється на розігрітому двигуні, необхідно почекати декілька хвилин після того, як двигун буде зупинено, щоб мастило встигло стекти назад у порожнину картера.

Рекомендації щодо вибору мастила

Використовуйте моторне мастило високої якості. Необхідно пам'ятати, що якість мастила, яке використовується у двигуні, є одним з головних факторів, від якого залежить тривала та стабільна робота двигуна. Використовуючи неякісне моторне мастило, Ви тим самим скорочуєте термін служби двигуна в декілька разів.

Використовуйте мастило, призначене для 4-тактних двигунів, яке відповідає (перевершує) вимогам специфікацій згідно API SJ, або аналогічне цим специфікаціям моторне мастило.

Перш ніж використовувати моторне мастило, завжди перевіряйте експлуатаційне маркування згідно API на ємності з мастилом.

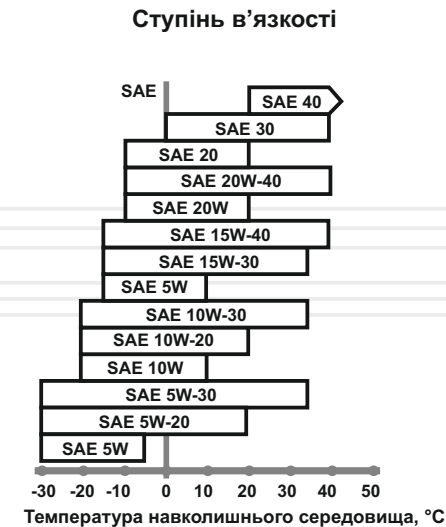
На малюнку 4 зображені рекомендації стосовно підбору мастила в залежності від температури навколишнього середовища.

Для повсякденного застосування рекомендується моторне мастило в'язкістю SAE 10W-30.

Інший тип в'язкості моторного мастила, зображеного на малюнку 4, може використовуватися у тих випадках, коли середня температура навколишнього середовища в регіоні, в якому використовується вібротрамбовка, перебуває у відповідному діапазоні.

Оптимальна температура навколишнього середовища для експлуатації двигуна – в межах від +15 °C до +35 °C.

малюнок 4



Заправка паливом

Для заправки виробу паливом використовуйте чистий свіжий не етилований бензин з октановим числом не нижче ніж 92. Бензин рекомендується використати на протязі одного місяця після того, як Ви його придбали.



УВАГА!

Ніколи не заливайте у паливний бак замість бензину дизельне пальне або інші рідини, оскільки це призведе до негайного і повного виходу двигуна з ладу.

Перш ніж заливати паливо в паливний бак (1) (див. малюнок 1) і здійснювати запуск двигуна, перевірте паливопровід на предмет відсутності течі внаслідок пошкоджень.



УВАГА!

Не допускайте потрапляння пилу або води в паливо і паливний бак.

Заправку паливом здійснюйте таким чином, щоб у паливному баку залишалася повітряна подушка для можливого розширення парів бензину під час нагрівання. Максимальний рівень палива повинен бути на 2-3 см нижче нижнього зрізу заливної горловини паливного бака.



УВАГА!

Заправляти вібротрамбовку паливом необхідно лише тоді, коли двигун зупинено і він повністю охолонув.

Перевірка наявності мастила в редукторі та заміна мастила



УВАГА!

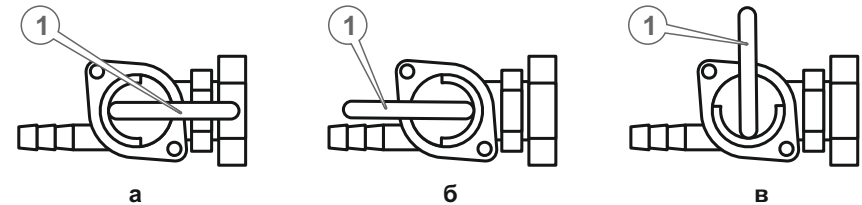
Виріб поставляється без мастила в редукторі. Перш ніж здійснити запуск двигуна, залийте у редуктор 220 г. трансмісійного мастила ТАП-15 (ТАД-17).

Порядок перевірки та заміни мастила викладені в розділі 6. «Технічне обслуговування».

Запуск двигуна

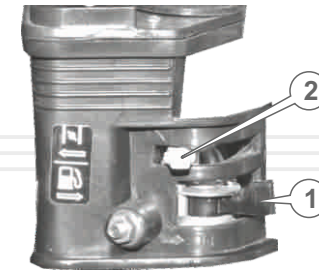
1. Відкрийте паливний кран на паливному баку, перемістивши важіль крана (1) до упору в одне з двох положень «Відкрито» (див. малюнки 5а, 5б).

малюнок 5



2. Відкрийте паливний кран на карбюраторі, перемістивши важіль крана (1) (див. малюнок 5).

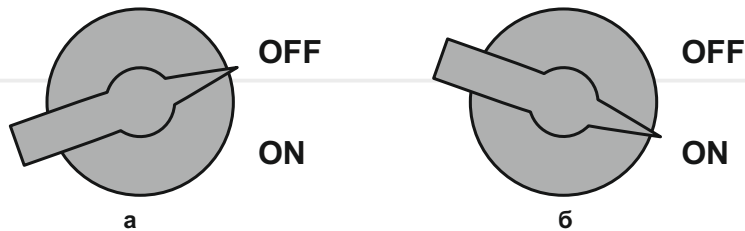
малюнок 6



3. У тому випадку, якщо здійснюється запуск холодного двигуна, або якщо температура повітря нижче ніж +15 °С, закрийте повітряну заслінку карбюратора (2), перемістивши важіль заслінки до упору вліво (див. малюнок 5). За умов такого положення повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші в карбюраторі, що забезпечує більш легкий запуск двигуна. Під час запуску теплового двигуна або коли температура повітря вище ніж +15 °С, збагачення паливної суміші, як правило, не потрібне (перемістіть важіль повітряної заслінки карбюратора (2) (див. малюнок 6) до упору вправо). У тому випадку, коли двигун встиг частково охолонути, може знадобитися часткове збагачення паливної суміші – часткове відкриття повітряної заслінки карбюратора (встановіть повітряну заслінку карбюратора (2) (див. малюнок 6) в середнє положення).
4. Перемістіть перемикач двигуна (1) в положення «ON» («Увімкнено») (див. малюнок 6).
5. Встановіть дросель в середнє положення, перемістивши рукоятку важеля дистанційного управління дроселем (2) (див. малюнок 1) в середнє положення.

6. Візьміться за рукоятку ручного стартера і повільно тягніть її до тих пір, доки не відчуєте опір, це – момент стиснення.
7. Відпустіть рукоятку ручного стартера, щоб рукоятка повернулася у вихідне положення.
8. Міцно взявшись за рукоятку ручного стартера, плавно потягніть рукоятку до моменту зчеплення храпового механізму стартера з маховиком, після чого різко та енергійно потягніть рукоятку на всю довжину мотузки стартера. При цьому потрібно діяти вкрай акуратно, щоб не вирвати мотузку з кріплення. Виконуйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.

малюнок 7



9. Якщо двигун не запускається, виявіть та усуньте причину несправності (див. розділ 7. «Можливі несправності та шляхи їх усунення»).
10. Після того, як двигун буде запущено, дайте можливість йому прогрітися на протязі 3-5 хвилин, доки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти. Не слід прогрівати двигун на високих обертах, бо при цьому зменшується ресурс двигуна.
11. Як тільки двигун прогріється, завершіть збагачення паливної суміші, відкривши повітряну заслінку (перемістіть важіль повітряної заслінки карбюратора (2) (див. малюнок 6) до упору вправо). Змінійте положення повітряної заслінки вкрай повільно, щоб не зупинити двигун збідненою паливною сумішшю.

Управління обертами двигуна

У конструкції вібротрамбовки передбачена можливість дистанційного управління положенням важеля дроселя (встановлюється на рукоятці оператора) за допомогою додаткового тросового приводу. Щоб змінити частоту обертання колінчастого вала двигуна, використовуйте важіль дистанційного управління дроселем (2) (див. малюнок 1): щоб збільшити оберти, перемістіть важіль (знаходячись в положенні оператора) у напрямку «до себе» (крайне положення MAX), щоб зменшити оберти у протилежному напрямку «від себе» (крайне положення MIN). Фактично крайнє ліве положення важеля – максимальні оберти, крайнє праве положення – мінімальні оберти двигуна.

Зупинка двигуна

1. Встановіть мінімальні оберти двигуна, перемістивши важіль дистанційного управління дроселем (2) (див. малюнок 1) в напрямку «від себе» (знаходячись в положенні оператора) до упору.
2. Дайте можливість попрацювати двигуну без навантаження на протязі 1-3 хвилин. Вимкніть двигун, перевівши вимикач двигуна в положення «OFF» («Вимкнено») (див. малюнок 7а).
3. Закрийте паливний кран на паливному баку, перемістивши важіль крана (1) до упору в положення «Закрито» (див. малюнок 5в).

Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун повинен пройти обкатку на протязі 25 годин – працювати на низькій швидкості та з незначним навантаженням. Під час обкатки не допускайте роботу двигуна на високій швидкості й з повним навантаженням, оскільки від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.



УВАГА!

У випадку виявлення відхилень у роботі двигуна негайно зупиніть двигун, з'ясуйте причину несправності та виконайте заходи щодо їх усунення.



ПРИМІТКА!

Вібротрамбовка оснащена відцентровим зчепленням, яке дає можливість виробу працювати в режимі холостого ходу без роботи вібраційного редуктора та пересування вібротрамбовки.



УВАГА!

Не використовуйте вібротрамбовки на абсолютно втрамбованій, твердій поверхні, оскільки при цьому пошкодиться механізм трансмісії редуктора, тим самим в разі скоротиться термін експлуатації редуктора.

5.3. РОБОТА

1. Виконайте послідовно пункти 5.1., 5.2.
2. Займіть положення оператора позаду по центру рукоятки.
3. Прийміть стійку позу.

4. Міцно візьміться обома руками за раму (8) (див. малюнок 1), щоб забезпечити належний контроль над вібротрамбовкою.
5. Повільно переміщуйте важіль дистанційного управління дроселем на рукоятці оператора у необхідному напрямку до моменту увімкнення відцентрового зчеплення. Вібраційний редуктор (16) (див. малюнок 1) почне працювати.

**ПРИМІТКА!**

Редуктор не лише передає вертикальний рух робочій плиті, а й призводить до її переміщення вперед.

6. Швидкість руху вібротрамбовки буде визначатися станом поверхні, яка підлягає утрамбовуванню.

Для досягнення ефективного ступеня ущільнення, здійснюйте ущільнення поверхні за декілька проходів вібротрамбовкою в залежності від типу, товщини та матеріалу шару, який підлягає ущільненню. Слід пам'ятати, що найкращі результати досягаються шляхом більшої кількості проходів та зменшення глибини шару.

Критичним фактором для ефективності трамбування є рівень вологості клейких і гранульованих матеріалів. Якщо гранульований матеріал занадто сухий, то він буде огинати робочу плиту виробу замість того, щоб утрамбовуватися. Якщо вміст води в поверхні, яка підлягає обробленню, занадто високий, то після завершення трамбування поверхня може підсохнути, в результаті чого утвориться явище засихання/стискання.

**УВАГА!**

Під час роботи немає необхідності підштовхувати вібротрамбовку, а слід дати їй можливість рухатися самій.

**УВАГА!**

У випадку виявлення відхилень у роботі двигуна негайно зупиніть двигун, з'ясуйте причину несправності та виконайте заходи щодо їх усунення.

**ОБЕРЕЖНО!**

Щоб уникнути отримання травм, будь-які роботи з технічного обслуговування необхідно виконувати лише тоді, коли двигун зупинено та він повністю охолонув. Зніміть ковпачок зі свічки запалювання для запобігання випадкового запуску двигуна.

Вібротрамбовка **Vitals Master VS 8012a** є надійним виробом, який розроблено з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. Виконуючи всі рекомендації Керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу протягом багатьох років.

Для забезпечення надійної роботи виробу протягом тривалого періоду експлуатації та зберігання, необхідно своєчасно проводити технічне обслуговування.

Використовуйте тільки оригінальні запасні частини ТМ «Vitals». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу.

Передбачені такі види технічного обслуговування

- контрольний огляд;
- технічне обслуговування.

Контрольний огляд необхідно проводити до та після використання Вібротрамбовки або його транспортування. При контрольному огляді слід перевірити надійність кріплення всіх частин і деталей, відсутність пошкоджень корпусу виробу, шківа, захисних кожухів, елементів управління, диску.

Технічне обслуговування вібротрамбовки необхідно проводити згідно з регламентом (див. таблицю 2).

Регламент технічного обслуговування вібротрамбовки

таблиця 2

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Кожен раз	Кожні 25 годин роботи або місяць	Кожні 50 годин роботи або 3 місяці	Кожні 100 годин роботи або 1 рік	Кожні 300 годин роботи або 3 роки
Кріпильні елементи вібротрамбовки	перевірка, підтяжка	●				
Моторне мастило	перевірка	●				
	доливання	●				
	заміна	●				
Мастило в редукторі	перевірка	●				
	доливання	●				
	заміна		●		●	
Фільтрувальний елемент повітряного фільтра	огляд	●				
	очищення	щомісячно або кожні 25 мотогодин				
	заміна*				●	
Сапун редуктора	перевірка	●				
Паливний фільтр	перевірка		●			
	промивка				●	
	заміна*					●
Паливопровід	перевірка				●	
	заміна	щомісячно або кожні 25 мотогодин				
Свічка запалювання	перевірка			●		
	чищення				●	
	регулювання	за необхідності				
	заміна					●
Система запалювання	перевірка**	●				

таблиця 2 (продовження)

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Кожен раз	Кожні 25 годин роботи або місяць	Кожні 50 годин роботи або 3 місяці	Кожні 100 годин роботи або 1 рік	Кожні 300 годин роботи або 3 роки
Амортизаційна мембрана	перевірка	●				
Система охолодження двигуна	перевірка стану			●		
Глушник	видалення нагару				●	
Карбюратор	очищення відстійника				●	
Паливний бак	заміна	за необхідністю				

* - При надмірному забрудненні виконувати частіше.

** - Заміна проводиться в сервісному центрі.

Щоразу, перш ніж почати працювати вібротрамбовкою, необхідно:

- здійснити зовнішній огляд виробу з метою виявлення несправностей та пошкоджень, слідів течі мастила і палива, у разі виявлення – усунути несправності;
- переконатися в надійності кріплення частин та деталей виробу, у разі необхідності – підтягнути кріплення;
- перевірити стан мембрани;
- перевірити рівень мастила в картері двигуна, у разі необхідності долити до норми;
- перевірити рівень мастила в редукторі, у разі необхідності долити до норми;
- перевірити рівень палива в паливному баку, у разі необхідності долити до норми;
- перевірити чистоту фільтрувального елемента повітряного фільтра, у разі необхідності почистити або замінити;
- перевірити чистоту отвору сапуна редуктора.

Очищення вібротрамбовки, підтяжка болтів, гвинтів та гайок

Очищувати вібротрамбовку необхідно після кожного її використання, а також на початку заправки паливом і мастилом. Не допускається експлуатувати виріб, якщо на ньому присутні сліди течі палива і мастила. Запобігайте скупчення затверділого матеріалу на двигуні, баку, робочій плиті, редукторі. Слід пам'ятати, що застиглий матеріал важче видаляти, ніж свіжий та вологий. Видалення застиглого матеріалу може супроводжуватися ушкодженням лакофарбового покриття та глибокими подряпинами.

Слід пам'ятати, що потрапляння пилу і бруду паливо або мастило призводить до значного скорочення терміну служби двигуна та вібраційного редуктора.

Оскільки даний виріб має велику силу вібрації, необхідно на початку робіт перевіряти стан затягування всіх болтів, гвинтів та гайок і не допускати роботу вібротрамбовки без будь-яких з них. Крім цього, необхідно стежити за станом амортизаторів рукоятки оператора. Пошкоджені амортизатори стануть причиною передачі підвищеної вібрації на руки оператора.

Щоб уникнути течі мастила із редуктора, регулярно перевіряйте чистоту отвору сапуна. Якщо отвір сапуна засмічений, акуратно почистьте отвір.

Заміна моторного мастила

Регулярно міняйте мастило в картері двигуна. Спочатку поміняйте мастило після закінчення періоду обкатки двигуна – після роботи на протязі 25 годин, а потім один раз на три місяці або після кожних 50 годин роботи двигуна.

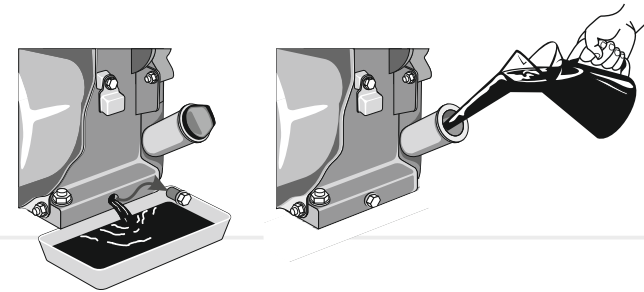


УВАГА!

Моторне мастило з картера двигуна необхідно зливати гарячим, тоді мастило стікає повністю і захоплює за собою відкладення та шкідливі домішки, які виникають в процесі згоряння палива.

Порядок заміни моторного мастила (див. малюнок 8)

малюнок 8



1. Поставте ємність під отвір для зливу мастила з картера двигуна.
2. Дістаньте пробку-щуп із отвору для заливання мастила в картер (6) (див. малюнок 1).
3. Відкрутіть пробку отвору для зливання мастила з картера (7).
4. Повністю злийте моторне мастило з картера.
5. Закрутіть пробку отвору для зливання мастила з картера (7).
6. Залийте необхідну кількість свіжого моторного мастила в картер.
7. Вставте пробку-щуп (6) (див. малюнок 1) на своє місце.

Промивання та заміна фільтрувального елемента повітряного фільтра

Обслуговування повітряного фільтра

1. Почистьте корпус повітряного фільтра (5) (див. малюнок 1) від пилу та бруду.
2. Обережно відкрийте кришку корпусу повітряного фільтра.
3. Дістаньте фільтрувальний елемент.
4. Зніміть з паперового фільтрувального елемента поролоновий попередній очищувач.



УВАГА!

Щоб уникнути передчасного зносу і виходу з ладу поршневої групи двигуна, забороняється запускати двигун і експлуатувати вібротрамбовку без повітряного фільтра або якщо фільтрувальний елемент повітряного фільтра пошкоджений.

5. Акуратно видаліть пил та бруд із паперового фільтрувального елемента, не пошкодивши при цьому його (продміть стисненим повітрям). Ні за яких обставин не очищуйте паперовий фільтрувальний елемент з використанням будь-яких рідин.
6. Використовуючи чисту мильну воду і м'яку щіточку ретельно промийте поролоновий попередній очищувач.
7. У разі надмірного забруднення або пошкодження фільтрувального елемента (попереднього очищувача), здійсніть його заміну.
8. Акуратно зберіть повітряний фільтр, надійно зафіксуйте кришку корпусу.

**УВАГА!**

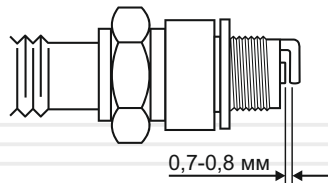
В жодному разі не мийте попередній очищувач розчинниками або мийними засобами, скористайтесь замість цього мильним розчином і м'якою щіточкою.

Перевірка стану свічки запалювання

Необхідно регулярно очищати та перевіряти на працездатність свічку запалювання. Несправна, забруднена свічка запалювання, або свічка, яка має нагар на електродах, є причиною ускладненого запуску і незадовільної роботи двигуна.

Також необхідно використовувати свічку запалювання з рекомендованим зазором між електродами, який становить 0,7-0,8 мм (див. малюнок 9).

малюнок 9

**Перевірка стану та очищення іскроуловлювача**

Глушник забезпечений іскроуловлювачем, який запобігає поширенню іскор під час роботи двигуна. З часом на іскроуловлювачі може скупчуватися нагар. Здійсніть очищення іскроуловлювача згідно з регламентом.

Перевірка системи охолодження

Перевіряйте цілісність крильчатки вентилятора охолодження двигуна (знаходиться за ручним стартером). Відсутність навіть декількох лопатей крильчатки може стати причиною перегріву двигуна. Надламану або зламану крильчатку замініть негайно.

Перевірка системи запалювання

Перевірка коректної роботи системи запалювання повинна здійснюватися кваліфікованими фахівцями. Зверніться до сервісного центру з обслуговування продукції ТМ «Vitals».

Очищення відстійника

Відстійник, розташований в карбюраторі, призначений для осаджування можливих механічних домішок, які присутні у бензині. Для очищення відстійника необхідно відкрутити нижній торцевий гвинт карбюратора і зняти нижню ванну карбюратора. Паливний кран при цьому повинен бути закритий. Видаліть з ванни бруд та акуратно промийте, використовуючи бензин. Після очищення обережно встановіть ванну на штатне місце і надійно зафіксуйте.

**УВАГА!**

Можливе потрапляння бензину на руки користувача. Перш ніж здійснити очищення відстійника, обов'язково надягніть мастилобензостійкі рукавиці.

Очищення паливного бака і паливного фільтра

Рекомендується здійснювати очищення паливного фільтра і паливного бака кожні 100 годин або кожні 6 місяців роботи виробу. Якщо це необхідно, інтервал необхідно скоротити. Дані заходи дозволять подовжити термін служби паливної системи. Очищати паливний бак і паливний фільтр необхідно бензином.

**УВАГА!**

Якщо паливний бак пошкоджений, негайно здійсніть його заміну.

Обслуговування паливопроводу, заміна прокладки кришки паливного бака

Паливопровід виготовлений із гумотехнічних виробів, які схильні до впливу навколишнього середовища та механічних впливів. Це не означає, що паливопровід виготовлений із неякісного матеріалу. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Паливопровід є важливим елементом двигуна, йому слід приділяти підвищену увагу.

Для запобігання можливому витoku палива необхідно здійснювати своєчасну перевірку стану паливопроводу та прокладки кришки паливного бака, і якщо це необхідно, їх своєчасну заміну.

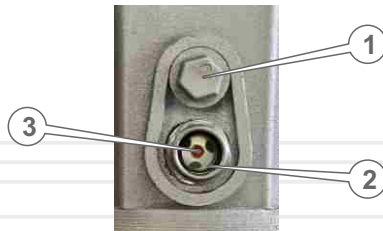
Перевірка рівня мастила в редукторі та заміна мастила

Для змащування деталей редуктора використовуйте мастило високої якості. Таким чином, буде подовжений ресурс редуктора та забезпечена тривала і безперебійна робота вібротрамбовки.

Регулярно міняйте мастило в редукторі. Спочатку поміняйте мастило після закінчення періоду обкатки двигуна – після роботи на протязі 25 годин, а потім один раз на 6 місяців або після кожних 100 годин роботи вібротрамбовки.

Порядок заміни мастила в редукторі (див. малюнок 10)

малюнок 10



1. Поставте місткість під отвір для заливання (зливання) мастила з редуктора.
2. Викрутіть пробку з отвору для заливання (зливання) мастила в редуктор (1) (див. малюнок 10).
3. Обережно наклонить вібротрамбовку таким чином, щоб мастило повністю витекло з корпусу редуктора.

4. Залийте в отвір (1) 220 г свіжого трансмісійного мастила ТАП-15 (ТАД-17) в корпус редуктора.
5. Надійно закрутіть пробку (1) в отвір корпусу редуктора.



УВАГА!

Заливайте мастило таким чином, щоб його рівень перебував в межах червоного сектору (3) на індикаторі рівня мастила (2) (див. малюнок 10).

Не допускайте пониження рівня мастила або його перевищення.



УВАГА!

Низький рівень мастила (нижче мінімальної відмітки) може призвести до виходу з ладу редуктора та пошкодження елементів, що не підлягають ремонту. Високий рівень мастила (перевищує максимальну відмітку) може призвести до розбризкування (течі) мастила, до небажаного перевантаження редуктора і двигуна, а також до утворення нагару.



УВАГА!

Мастило з редуктора необхідно зливати гарячим, тоді мастило стікає повністю і захоплює за собою відкладення та шкідливі домішки, які виникають в процесі роботи деталей редуктора. На початку заміни мастила необхідно дати можливість виробу попрацювати на високих обертах із задіяним редуктором.

Перевірка мембрани

Здійснюйте своєчасну перевірку стану мембрани та її надійну фіксацію. Якщо мембрана зафіксована ненадійно, підтягніть кріплення. Якщо мембрана пошкоджена, здійсніть її заміну.

Не починайте користуватися вібротрамбовкою, якщо мембрана не закріплена або пошкоджена.

ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ



ОБЕРЕЖНО!

Не переносьте та не транспоруйте виріб із заведеним двигуном.



УВАГА!

Зберігати виріб в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

Транспортування

Виріб може транспортуватися всіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу, відповідно до загальних правил перевезень.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт та транспортування виріб не повинен піддаватися ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення та кріплення вібротрамбовки в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення виробу та відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

При транспортуванні виробу на великі відстані злийте паливо та моторне мастило.

Подбайте про те, щоб не пошкодити вібротрамбовку під час транспортування. Не розміщуйте на виробі важкі предмети.

Переміщати виріб необхідно за призначені для цього конструктивні металеві каркаси.

Ніколи не переносьте виріб за шків.

При зміні робочого місця зупиніть двигун і забезпечте виключення невимушеного запуску виробу.

Допустимі умови транспортування вібротрамбовки: температура навколишнього повітря від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$, відносна вологість повітря до 90%.

Зберігання

Якщо виріб не використовується тривалий час (понад 2 місяці), його необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, з температури від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$ та відносній вологості не більше 90%, укривши від попадання на виріб пилу, а також дрібного сміття.

Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається. Зберігайте Вібротрамбовку у недосяжному для дітей місці.

Вібротрамбовка перед постановкою на тривале зберігання повинна бути законсервована.

При підготовці виробу до зберігання:

1. Зупиніть двигун.
2. Злийте паливну суміш і мастило з бачків.
3. Видаліть накопичене з часом мастило, бруд і сміття із зовнішньої частини корпусу приводу виробу.
4. Змастіть машинним мастилом усі металеві частини виробу.
5. Затягніть всі болти, гвинти та гайки.
6. Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання, видаліть бруд зі свічки та ковпачка. Відкрутіть свічковим ключем свічку запалювання та налийте в робочу камеру циліндра 2 куб.см мастила, призначеного для двотактних двигунів.
8. Кілька разів обережно потягніть на себе рукоятку стартера. Поршнева група двигуна та гільза циліндра будуть змащені мастилом, тим самим захищені від можливої корозії.

Утилізація

Не викидайте вібротрамбовку в контейнер із побутовими відходами! Вібротрамбовка, яка відслугувала свій термін використання, а також її оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію та перероблювання.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.



МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

таблиця 3

ОПИС ЗБОЮ	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Вимкнений двигун	Перемістити перемикач двигуна в положення «ON» («Увімкнено»)
	Відсутнє паливо (недостатня кількість палива) в паливному бачку	Залийте паливо в паливний бачок
	Закритий паливний кран	Відкрийте паливний кран, встановивши важіль крана у відповідне положення
	Переривчаста подача палива	Замало палива у паливному бачку (виріб використовується на схилі. Якщо паливопровод засмічений чи протікає або паливний фільтр засмічений – проведіть необхідні регламентні роботи)
	Свічка запалювання залита паливом	Висушіть свічку запалювання
	Холодна пора року, моторне мастило стає більш в'язким	Залийте моторне мастило в картер, попередньо нагрівши мастило
	Паливна система несправна. До палива потрапляє вода	Почистьте паливний фільтр та паливопровод, замініть паливо
	Повітряний фільтр засмічений	Почистьте/замініть фільтрувальний елемент повітряного фільтра
	Фільтрувальний елемент повітряного фільтра вологий	Висушіть/замініть фільтрувальний елемент повітряного фільтра
	Паливний фільтр засмічений	Почистьте або замініть паливний фільтр
	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Карбюратор засмічений	Почистьте карбюратор

таблиця 3 (продовження)

ОПИС ЗБОЮ	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Паливопровод засмічений	Почистьте/замініть паливопровод або зверніться до сервісного центру
	Двигун холодний	Закрийте повітряну заслінку карбюратора
Недостатня потужність	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте
	Забруднено паливо	Замініть паливо
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання
	Невідповідна свічка запалювання	Заменіть свічку запалювання
	Недостатньо надійна подача палива	Прочистить паливну систему
	Зміна положення важеля дроселя не впливає на заміну обертів двигуна	Зверніться до сервісного центру
	Поршневі кільця зношені	Замініть поршневі кільця
	Засмічений фільтрувальний елемент повітряного фільтра	Почистьте або замініть фільтрувальний елемент
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Забруднений повітряний фільтр	Очистить повітряний фільтр

таблиця 3 (продовження)

ОПИС ЗБОЮ	Можлива причина	Шляхи усунення
Самовільна зупинка двигуна	Несправна паливна система	Зверніться до сервісного центру
	Засмічений паливопровід	Почистьте паливопровід
	Засмічений фільтрувальний елемент повітряного фільтра	Почистьте або замініть фільтрувальний елемент повітряного фільтра
Відсутня вібрація	Вийшла з ладу муфта зчеплення	Зверніться до сервісного центру
	Недостатні оберти двигуна	Збільшіть оберти двигуна
	Вийшов з ладу вібраційний редуктор	Зверніться до сервісного центру
Некоректна робота виробу, відсутній контроль над вібротрамбовкою	Зношені амортизатори	Замініть амортизатори
	Нашарування матеріалу на робочій поверхні плити	Почистьте робочу поверхню плити
	Редуктор вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру

таблиця 4

ПОЗНАЧКА	Пояснення
см³(СС)	Сантиметри кубічні
кС(HP)	Кінських сил
м/мин(м/min)	Кількість обертів за хвилину
м(m)	Метр
мм(mm)	Міліметр
кг(kg)	Кілограм

таблиця 5

НАПИС	Пояснення
Displacement	Робочий об'єм циліндра
Power	Потужність
Impact force	Відцентрова сила
Frequency	Частота удару
Jumping height	Висота стрибку
Plate size	Розмір плити
Impact depth	Глибина ущільнення
Travel speed	Швидкість руху