

Мотоцикл SPARK SP125C-2C



Классическая компоновка, новый дизайн.



Стильная фара встроена в обтекатель.
Высокие защитные дуги черного цвета на отдельной прочной раме – надежная защита ног водителя.



Галогеновая лампа, дальний/ближний, двойная подсветка.
Вся оптика сертифицирована по евростандарту



Спидометр/одометр, ближний/дальний, повороты, номер включенной передачи, индикатор входящего звонка.
Звуковой сигнал поворотов.



Удобные антифрикционные рукоятки руля.



Современное пластиковое переднее крыло.
Защитная резиновая гофра на штоках передней вилки.



Передние и задние поворотники на гибких креплениях.



Современный задний фонарь спортивного вида встроен в заднее крыло. Большой задний катафот-светоотражатель. Пластиковое заднее крыло.



Боковые отражатели на передней вилке.



Современные спортивные зеркала – хороший обзор.



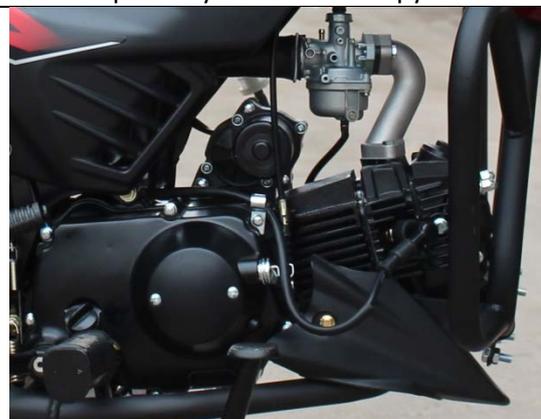
Стреловидные боковые обтекатели топливного бака придают мотоциклу стремительный вид.



Крышка бака с замком, противоугонный замок руля



Двигатель 1P54FMI, 120 куб.см., 5,5 кВт (7,5 л.с.)



Рубашка цилиндра с продольными ребрами охлаждения. Аэродинамический обтекатель «клюв» - улучшает условия охлаждения двигателя.



Удобное полужесткое двухуровневое сиденье. Сиденье пассажира – полной длины. Накладка на кофре для удобства пассажира.



Дополнительный сменный топливный фильтр.



Складная подножка водителя – удобно при хранении и транспортировке.



Большой кофр с ручкой для переноски.



Задняя подножка платформенного типа с антифрикционной накладкой, амортизаторы с защитным стаканом, защита ног пассажира.



Защитная накладка на глушителе с логотипом SPARK.

Универсальный протектор для асфальта и грунтовой дороги.



Легкосплавные 5-спицевые диски.
Обод с красной полоской.
Барabanные механические тормоза.
Передние шины 2.50-17



Защитный щиток на цепной передаче.
Удобная регулировка натяжения цепи.
Задние шины 2.75-17

Характеристики мотоцикла SPARK SP125C-2C

Основные параметры

Модель мотоцикла / категория	SP125C-2C / L3
Тип мотоцикла	двухместный, дорожный
Максимальная скорость, км/ч	85
Грузоподъемность, кг	150
Объем топливного бака, л	9
Тип топлива	бензин с октановым числом не ниже 92
Средний расход топлива, л/100 км	2,1
Напряжение бортовой электросети, В	12
Генератор, (напряжение, В) / (мощность, Вт)	14 / 85
Аккумуляторная батарея - тип, емкость, Ач	гелевая, 7
Сигнализация	-
Замок блокировки руля	+
Блокировка замка зажигания	-
Багажник	+
Кофр для мотошлема	+
Комплект ЗИП	+
Колесная база, мм	1240
Конструкционная масса, кг	85
Габаритные размеры, (ДхШхВ) мм	1900x760x1100

Двигатель

Модель двигателя	1P54FMI
Тип двигателя	одноцилиндровый, четырёхтактный, карбюраторный, с верхним расположением клапанов
Рабочий объем двигателя, см ³	120
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	5,5 (7,5)
Максимальные обороты коленчатого вала двигателя, об/мин	7500
Максимальный крутящий момент, Нм	10,0 (при 5500 об/хв)
Тип стартера	электростартер, кикстартер
Зажигание	электронное, CDI
Система охлаждения	воздушное охлаждение
Тип КПП	механическая, 4-ступенчатая, последовательная (1-0-2-3-4)
Сцепление	механическое, многодисковое, в масляной ванне
Топливный насос	+
Топливный фильтр	металлическая сетка на топливном кране, на топливо- проводе
Воздушный фильтр	поролоновый цилиндрический
Масляный фильтр	полимерная сетка
Объем картера двигателя и КПП, л	1,2
Тип масла	полусинтетическое моторное масло класса SG, SF или выше для 4-тактных мотоциклетных двигателей

Шасси

Рама	трубчатый каркас
Подвеска переднего колеса	телескопическая вилка
Амортизаторы передние	масляные
Подвеска заднего колеса	маятниковая с двумя амортизаторами
Амортизаторы задние	пружинно-масляные
Привод заднего колеса	открытая цепная передача
Тип переднего тормоза	барабанный механический
Тип заднего тормоза	барабанный механический
Тормозная жидкость	-
Размер шин (передняя / задняя)	2,50-17 / 2,75-17
Тип протектора	универсальный «асфальт/грунт»
Давление в шинах (передняя / задняя с водителем / задняя с пассажиром), кгс/кв.см	1,75 / 2,25 / 2,80